

Fecha de Revisión	Descripción
25/02/2021	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se ha añadido el parámetro A99 para gestionar el Paso de Ignición de la Resistencia de Encendido en la salida Triac</li><li>• Se ha añadido el menú de Potencia Automática</li></ul>
26/01/2021	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se ha añadido la gestión del sensor de nivel pellets sin bloqueo (se ha extendido el parámetro P09)</li><li>• Función de reducción del rumor del Ventilador de Calefacción (parámetro A95)</li><li>• La salida V2 se ha hecho configurable (parámetro P44)</li><li>• Función calibración del Ventilador de Calefacción (parámetros A68, P17)</li></ul>
24/07/2020	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se ha añadido la gestión del TriKey y del 2Ways2+</li><li>• Se ha añadido la función de cierre del presostato.</li><li>• Ventilador de Combustión activado en estado de Bloqueo</li></ul>
12/05/2020	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se ha modificado la función Soft Mode</li></ul>
04/05/2020	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se ha añadido el menú Standby dentro del Menú usuario</li><li>• Se ha modificado la etiqueta en Modulación por temperatura de los humos</li><li>• Se ha introducido el parámetro P08 (Receta) dentro del Menú Sistema</li></ul>
18/12/2019	<ul style="list-style-type: none"><li>• Otras informaciones modificadas</li></ul>
25/11/2019	<ul style="list-style-type: none"><li>• Añadido teclado K500</li></ul>
22/10/2019	<ul style="list-style-type: none"><li>• Añadido Motor de Limpieza 4</li></ul>
03/10/2019	<ul style="list-style-type: none"><li>• Añadida función Soft Mode, Sinfín 2 pausa-trabajo, Limpieza Periódica por receta, Avance del Sinfín una vez finalizada la extinción</li></ul>
19/07/2019	<ul style="list-style-type: none"><li>• Añadida función de Recarga (Refill)</li><li>• Añadida función de Flujo mínimo</li><li>• Añadida Configuración del Termostato Pellet</li><li>• Añadida Configuración del Sinfín 2</li></ul>
20/05/2019	<ul style="list-style-type: none"><li>• Añadido paquete de idiomas 3</li></ul>
04/02/2019	<ul style="list-style-type: none"><li>• Añadido paquete de idiomas 2</li></ul>
12/06/2018	<ul style="list-style-type: none"><li>• Primera emisión</li></ul>

# Índice

<b>1</b>	<b>CÓDIGOS FIRMWARE E IDIOMAS</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>INSTALACIÓN</b>	<b>6</b>
2.1	CONEXIONES ELÉCTRICAS	6
2.1	TERMINACIÓN LÍNEA RS485	7
2.2	TRIKEY	7
2.3	CONFIGURACIONES INICIALES	8
<b>3</b>	<b>PANEL DE CONTROL</b>	<b>10</b>
3.1	PANELES SERIE LCD100	10
3.2	PANELES K100 Y K400	10
3.2.1	K100	10
3.2.2	K400	11
3.3	PANELES K500	12
3.3.1	Visualización de los estados de funcionamiento	12
3.4	TECLADOS SERIE CP	12
3.4.1	CP110 / CP115	12
3.4.2	CP120	13
3.4.3	Visualización estados de funcionamiento	13
3.5	ALARMAS	13
3.6	MENSAJES	14
3.7	VISUALIZACIONES	14
<b>4</b>	<b>MENÚ</b>	<b>15</b>
4.1	MENÚ TECLADOS SERIE LCD100, K100 Y K400	15
4.1.1	Menú usuario 1	15
4.1.2	Menú Usuario 2	16
4.2	MENÚ PANELES K500	17
4.2.1	Menú usuario 1	17
4.2.2	Menú usuario 2	18
4.3	MENÚ PANELES DE CONTROL SERIE CP	20
4.3.1	Menú usuario 1	20
4.3.1	Menú usuario 2	20
<b>5</b>	<b>ESTADOS DE FUNCIONAMIENTO</b>	<b>23</b>
5.1	BLOQUEO	23
5.2	APAGADO	23
5.3	CHEQUEO	23
5.4	IGNICIÓN	23
5.4.1	Pre calentamiento	23
5.4.2	Precarga	23
5.4.3	Fase Fija	23
5.4.4	Fase Variable	23
5.5	ESTABILIZACIÓN	24
5.6	RECUPERACIÓN DE LA IGNICIÓN	24
5.7	NORMAL	25
5.8	MODULACIÓN	25
5.9	STANDBY	26
5.10	SEGURIDAD	27
5.11	EXTINCIÓN	27
<b>6</b>	<b>FUNCIONES</b>	<b>28</b>
6.1	RADIOCONTROL SYTX	28
6.2	MÓDEM	28
6.3	GESTIÓN DE LA COMBUSTIÓN	29
6.3.1	Sonda o Termostato Ambiente	29
6.3.2	Elección Termostato Ambiente	29
6.3.3	Velocidad Ventilador Combustión	29
6.3.4	Velocidad del Sin fin	29
6.3.5	Standby Combustión	30
6.3.6	Potencia de Combustión Automática	30
6.3.7	Retraso del Cambio de Potencia de Combustión	30
6.3.8	Corrección de la Carga de Pellets	31

6.3.9	Corrección del Ventilador de Combustión .....	31
6.3.10	Regulador de Aire Primario.....	31
6.4	GESTIÓN CALEFACCIÓN .....	33
6.4.1	Ventilador de Calefacción .....	33
6.4.2	Ventilador Canalización .....	33
6.4.3	Configuración Instalaciones de Calefacción .....	33
6.5	ENTRADAS CONFIGURABLES .....	36
6.5.1	Sensor de Puerta .....	36
6.5.2	Termostato Pellets.....	36
6.5.3	Sensor de Nivel Pellets.....	36
6.5.4	Sensor Final de Carrera del Selector .....	36
6.5.5	Sensor Final de carrera del Motor de Limpieza.....	36
6.5.6	Sensor Regulador de Aire Primario.....	36
6.5.7	Crono Exterior.....	37
6.5.8	Termostato Ambiente Remoto.....	37
6.5.9	Sonda Ambiente Remoto.....	37
6.5.10	Entrada del Encóder del Sin fin.....	37
6.6	SALIDAS CONFIGURABLES.....	37
6.6.1	Válvula de Seguridad Pellets.....	37
6.6.2	Motor de Carga Pellets.....	37
6.6.3	Salida con Termostato .....	37
6.6.4	Motor de Limpieza .....	37
6.6.5	Selector .....	38
6.6.6	Sin fin 2 (Pausa-Trabajo) .....	38
6.6.7	Sin fin 2 (siempre activo) .....	38
6.6.8	Resistencia de Encendido.....	38
6.6.9	Ventilador de Canalización .....	38
6.6.10	Motor de Limpieza 4 .....	38
6.7	FUNCIÓN DE DESBLOQUEO DEL SIN FIN .....	38
6.8	FUNCIÓN DE MANTENIMIENTO 1 SISTEMA .....	38
6.9	FUNCIÓN DE MANTENIMIENTO 2 SISTEMA .....	38
6.10	EXTINCIÓN EN FASE DE IGNICIÓN.....	39
6.11	LIMPIEZA PERIÓDICA DEL BRASERO .....	39
6.12	FALTA DE ALIMENTACIÓN DE RED.....	39
6.13	FUNCIÓN DE EXTINCIÓN RÁPIDA .....	39
6.14	FUNCIÓN DE EXTINCIÓN AUTOMÁTICA.....	39
6.15	FUNCIÓN REFILL.....	39
6.16	FUNCIÓN SOFT MODE .....	40
6.17	FUNCIÓN CIERRE PRESOSTATO.....	40
<b>7</b>	<b>PARAMETRIZACIÓN MENÚ SISTEMA (TPAR).....</b>	<b>41</b>
7.1	MENÚ SIN FIN (TP01).....	41
7.2	MENÚ VENTILADOR COMBUSTIÓN (TP02).....	41
7.3	MENÚ VENTILADOR CALEFACCIÓN (TP03) .....	42
7.4	MENÚ TERMOSTATOS (TP04).....	43
7.5	MENÚ TEMPORIZADOR (TP05).....	43
7.6	MENÚ AJUSTES (TP08).....	44
7.7	MENÚ CONTADORES (TP11) .....	45
7.8	MENÚ TEST DE SALIDAS (TP12).....	46
7.9	MENÚ VENTILADOR CANALIZACIÓN (TP14) .....	46
7.10	MENÚ REGULADOR DE AIRE PRIMARIO (TP16).....	47
7.11	MENÚ RESTABLECIMIENTO PARÁMETROS DE FÁBRICA (TP26) .....	47

**NG01** es un sistema de control para Estufas de Pellets, disponible en las versiones Aire e Hidro

Se diferencia por:

- simplicidad de instalación y utilización
- funciones del usuario simplificadas e intuitivas
- software de funcionamiento fiable y flexible con consolidada tecnología TiEmme elettronica
- funciones avanzadas a disposición del constructor para mayor adaptabilidad a los diferentes tipos de estufas e instalaciones

**Composición del Producto:**

- placa electrónica con sujeción sólida y segura en 4 puntos
- kit de conectores extraíbles
- sonda de temperatura de humos
- sonda ambiente
- cable de conexión placa-teclado
- teclado de control con funda anti polvo

**Normas de Seguridad**

Antes de trabajar en la instalación, cumpla con:

- las normas de seguridad y normas de protección medioambientales,
- las normas del Instituto Nacional de Seguros para los accidentes laborales
- las normas de seguridad reconocidas
- Estas instrucciones para el uso se dirigen exclusivamente al personal técnico



**Declaración de Conformidad**

**Normas aplicadas:** EN 60730-1 50081-1 EN 60730-1 A1 50081-2

Este manual ha sido realizado con cuidado y atención, sin embargo, las informaciones contenidas pueden ser incompletas, poco exhaustivas o con errores. Por esa razón el diseño, los detalles y los contenidos tratados pueden cambiar sin previo aviso con el tiempo según el artículo producido.

**TiEmme elettronica** non se hace responsable para informaciones incompletas o no correctas eventualmente presentes.

**TiEmme elettronica** 06055 Marsciano (PG) Italia

Tel.+39.075.874.3905; Fax. +39.075.874.2239 info@tiemmeelettronica.it

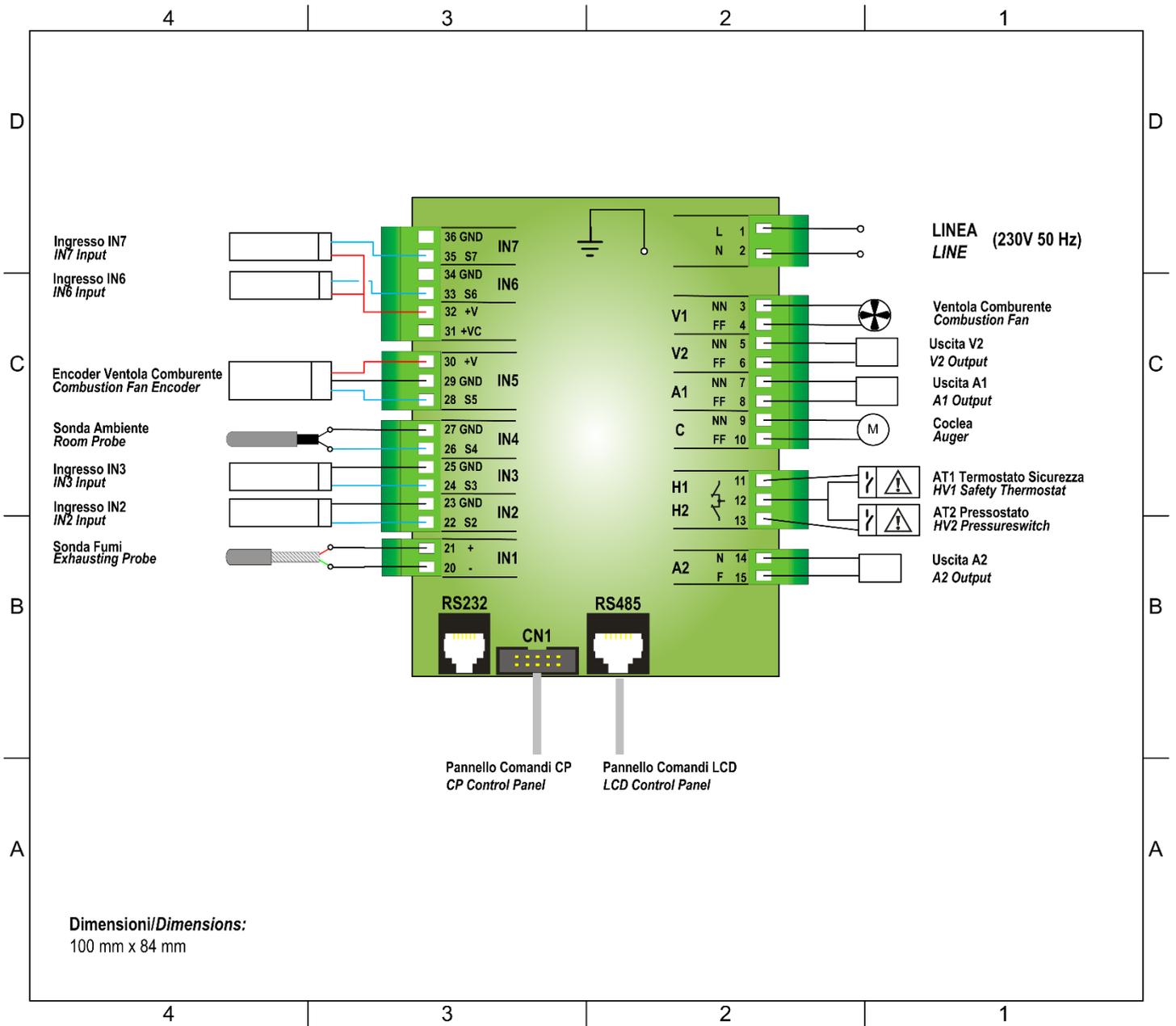
# 1 CÓDIGOS FIRMWARE E IDIOMAS

<b>Idiomas</b>			
Los teclados K100, K400, K500 y el radiocontrol 2Ways2+ disponen de los siguientes idiomas:			
Italiano	Polaco	Holandés	Letón
Portugués	Serbio	Danés	Estonio
Alemán	Rumano	Sueco	Húngaro
Francés	Checo	Turco	Lituano
Español	Ruso	Griego	Eslovaco
Inglés	Búlgaro	Croata	Esloveno
Los teclados LCD100 y LCD100 touch disponen de los siguientes idiomas:			
<i>Paquete 1</i>	<i>Paquete 2</i>	<i>Paquete 3</i>	
Inglés	Inglés	Inglés	
Portugués	Holandés	Griego	
Alemán	Danés	Letón	
Francés	Sueco	Estonio	
Español	Turco	Lituano	
Italiano	Checo	Húngaro	
Polaco	Rumano		
Serbio	Eslovaco		
Croata	Ruso		
Esloveno	Búlgaro		

<b>Códigos Firmware</b>			
<i>Unidad de control</i>			
NG01	FSYSR02000001		
<i>Teclado Serie K</i>			
K100	FSYSF04000033		
K400	FSYSF13000018		
K500M	FSYSF25000004		
K500T	FSYSF27000004		
<i>Teclado Serie LCD</i>	<i>Paquete 1</i>	<i>Paquete 2</i>	<i>Paquete 3</i>
LCD100 Touch	FSYSF03000096	FSYSF03000101	FSYSF03000104
LCD100	FSYSF01000307	FSYSF01000312	FSYSF01000315
<i>Teclado WiKey</i>			
WiKey	FSYSF29000001		
<i>Radio control</i>			
2Ways2+	FSYSC03000003		
TriKey	FSYSF30000001		
<i>Módulo de Comunicación</i>			
PinKey	FSYSS01000001		

# 2 INSTALLACIÓN

## 2.1 CONEXIONES ELÉCTRICAS

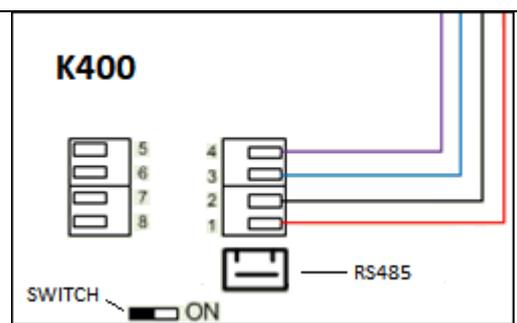


PIN		Función	Características
1	L	Alimentación de red	230 Vac ± 10% 50/60 Hz
2	N		
3	NN	Ventilador Combustión	Regulación Triac 0,9 A máx
4	FF		
5	NN	Salida V2 configurable (parámetro de configuración: <b>P44</b> )	Regulación Triac 0,9 A máx
6	FF		
7	NN	Salida A1 configurable (parámetro de configuración: <b>P52</b> )	Regulación Triac 1,6 A máx
8	FF		
9	NN	Motor del Sin fin Pellets	Regulación Triac 0,9 A máx
10	FF		
11		Termostato Seguridad Entrada AT1	Contacto ON/OFF Normalmente Cerrado Hacer un puente si no se utiliza
12			
12		Presostato de Seguridad Entrada AT2	Contacto ON/OFF Normalmente Cerrado Hacer un puente si no se utiliza
13			
14	N	Salida A2 configurable (parámetro de configuración: <b>P47</b> )	Relé 3 A máx
15	F		
20	Verde —	Sonda de Humos	Termopar K: 500 o 1200 °C Máx
21	Rojo +		
22	SEG	Entrada IN2 configurable (parámetro de configuración: <b>P77</b> )	Entrada analógica (sonda NTC 10K) / digital
23	GND		
24	SEG	Entrada IN3 configurable (parámetro de configuración: <b>P75</b> )	Entrada analógica (sonda NTC 10K) / digital
25	GND		
26		Sonda Ambiente Local	NTC 10K @25 °C: 120 °C Máx
27			
28	SEG	Sensor Encóder Ventilador Combustión	Señal TTL 0 / 5 V
29	GND		
30	+V		
31	+Vc		
32	+V	+10÷14 Volt	-
33	SEG	Entrada IN6 configurable (parámetro de configuración: <b>P78</b> )	Entrada analógica/digital
34	GND		
35	SEG	Entrada IN7 configurable (parámetro de configuración: <b>P82</b> )	Entrada analógica/digital
36	GND		
RS232		Conector RS232	Conexión a Programmer, KeyPro, Modem, PC
RS485		Conector RS485	Conexión al teclado LCD, 4Heat
CN1		Cable plano	Conexión al teclado CP

## 2.1 TERMINACIÓN LÍNEA RS485

Si se conecta a la placa más que un dispositivo en RS485, será necesario terminar la línea.

**Para eso hay que mover hacia ON sólo el switch del dispositivo con el cable de conexión más largo.**



## 2.2 TRIKEY

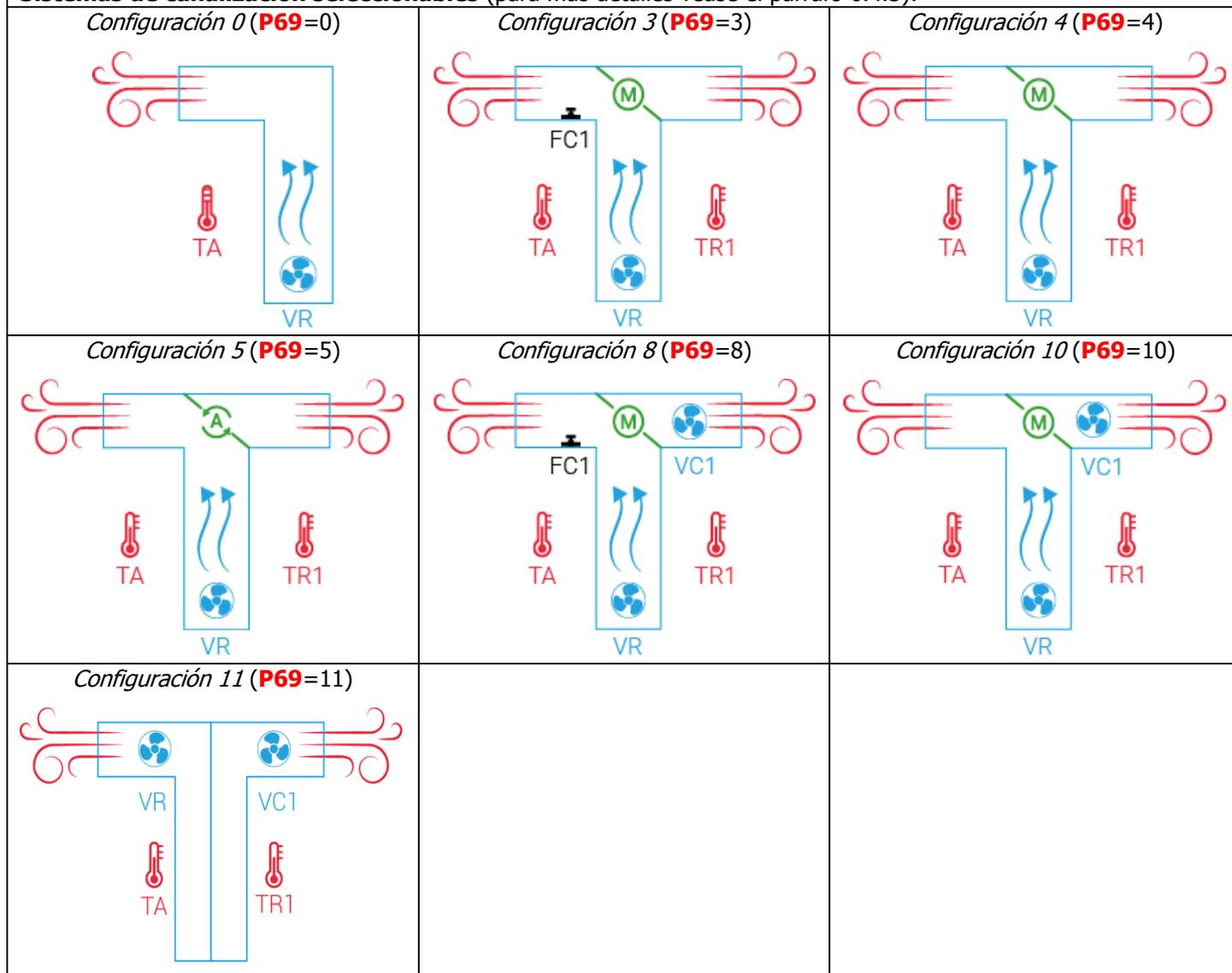
El sistema puede soportar el uso de termostatos radio, llamados TriKey, para que se coloquen en el ambiente en lugar de la sonda local o remota o del radiocontrol 2Ways2+. Para el funcionamiento y la configuración del TriKey, consulte el manual de referencia. El TriKey trabaja a una frecuencia de 868,3 MHz y para comunicarse con la placa se tendrá que utilizar un teclado WiKey o el módulo PinKey.



## 2.3 CONFIGURACIONES INICIALES

Se recomienda, en primer lugar, seleccionar el sistema de canalización a través del parámetro **P69**, presente en el menú Ajustes dentro del Menú Sistema y a continuación, seguir con la parametrización de las salidas configurables V2, A1 y A2 a través de los parámetros **P44**, **P52** y **P47**. Posteriormente ajuste las entradas configurables IN2, IN3, IN6 y IN7 a través de los parámetros **P77**, **P75**, **P78** y **P82**. Por último configure también los parámetros **P111** y **P112** para el uso de la función de llenado (Refill).

**Sistemas de canalización seleccionables** (para más detalles véase el párrafo 6.4.3):



**Salidas Configurables** (para más detalles véase el párrafo 6.6):

Dispositivos conectables	Valor Parámetro	Salida		
		V2 (P44)	A1 (P52)	A2 (P47)
Salida desactivada	0	√	√	√
Válvula de Seguridad Pellets	1	√	√	√
Motor de Carga	2	√	√	√
Salida bajo termostato	3	√	√	√
Ventilador de Calefacción	6	√	—	—
Selector sistema calefacción	10	√	√	√
Sin fin 2 (pausa-trabajo)	16	√	√	—
Sin fin 2 (siempre activo)	17	√	√	√
Resistencia de Encendido	19	√	√	√
Motor de Limpieza	25	√	√	√
Ventilador de Canalización	29	—	√	—
Motor de Limpieza 4	32	√	√	√

**Entradas Configurables** (para más detalles véase el párrafo 6.5):

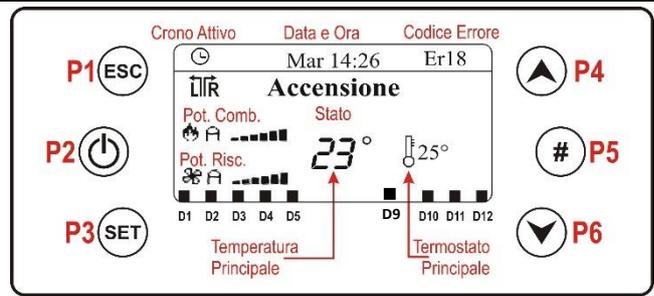
Dispositivos conectables	Valor Parámetro	Entrada			
		IN2 (P77)	IN3 (P75)	IN6 (P78)	IN7 (P82)
Entrada no utilizada	0	√	√	√	√
Sensor de Puerta	2	√	√	√	√

Termostato Pellets	3	√	√	√	√
Sensor de Nivel Pellets	6	√	√	√	√
Final de Carrera del Motor de Limpieza	12	√	√	√	√
Final de Carrera Selector	13	√	√	√	√
Regulador Aire Primario	16	—	—	√	√
Crono Exterior	17	√	√	√	√
Termostato Ambiente Remoto	19	√	√	√	√
Sonda Ambiente Remoto	20	√	√	—	—
Entrada Encóder Sin fin	28	√	—	—	—

# 3 PANEL DE CONTROL

## 3.1 PANELES SERIE LCD100

La pantalla principal muestra: fecha y hora, activación crono, potencia de combustión, potencia de calefacción, estado de funcionamiento, código de error, temperatura principal, termostato principal

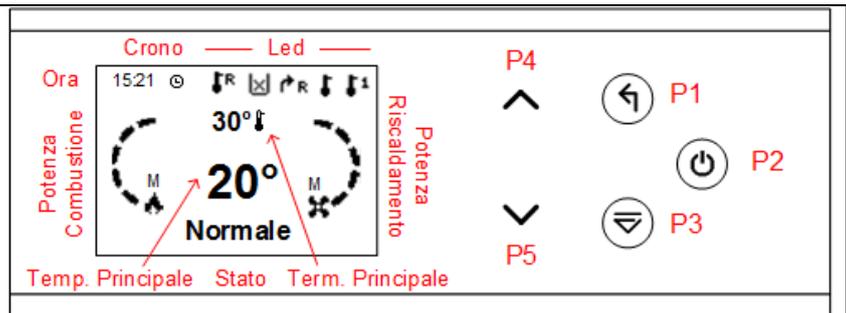


Tecla	Función		
<b>P1</b>	Salida del Menú/Submenú		
<b>P2</b>	Ignición/Extinción (pulsar durante 3 segundos), Restablecimiento Errores (pulsar durante 3 segundos), Activación/Desactivación del Crono		
<b>P3</b>	Acceso al Menú Usuario /submenú, Acceso al Menú Usuario 2 (pulsar durante 3 segundos), Almacenamiento de datos		
<b>P4</b>	Acceso al Menú Visualizaciones, Aumento		
<b>P5</b>	Activación franja horaria del Crono		
<b>P6</b>	Acceso al Menú Visualizaciones, Disminución		
Leds	Función	Leds	Función
<b>D1</b>	Resistencia de Encendido ON	<b>D9</b>	Falta de material en el depósito
<b>D2</b>	Motor del Sin fin ON	<b>D10</b>	Termostato Ambiente Locale alcanzado
<b>D3</b>	Ventilador de Calefacción ON	<b>D11</b>	Termostato Ambiente Remoto alcanzado
<b>D4</b>	Ventilador de Canalización ON	<b>D12</b>	Crono exterior

## 3.2 PANELES K100 Y K400

### 3.2.1 K100

La pantalla principal muestra: fecha y hora, activación crono, potencia de combustión, potencia de calefacción, estado de funcionamiento, temperatura principal, termostato principal



Tecla	Función		
<b>P1</b>	Salida del Menú/Submenú		
<b>P2</b>	Ignición/Extinción (pulsar durante 3 segundos), Restablecimiento de Errores (pulsar durante 3 segundos), Activación/Desactivación Crono		
<b>P3</b>	Acceso al Menú Usuario 1/submenú, Acceso al Menú Usuario 2 (pulsar durante 3 segundos), Almacenamiento de datos		
<b>P4</b>	Acceso al Menú Visualizaciones, Incremento		
<b>P5</b>	Acceso al Menú Visualizaciones, Decremento		
Leds	Función	Leds	Función
↓ <sup>R</sup>	Crono Exterior	↓	Termostato Ambiente Locale alcanzado
⊠	Falta de Pellet	↓ <sup>1</sup>	Termostato Ambiente Remoto alcanzado
↑ <sup>R</sup>	Dirección del Flujo de Aire		

**Página de Inicio 1**

Fecha y hora, temperatura ambiente local en uso, termostato ambiente local en uso, herramienta de notificación de errores

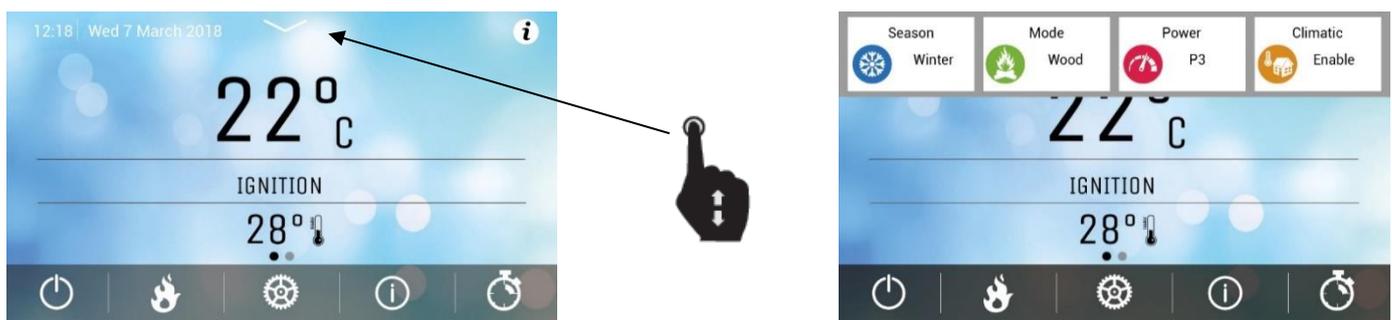


*Teclas de selección*

	Ignición y desbloqueo del sistema con un click		Acceso al Menú Informaciones
	Acceso al Menú Usuario 1		Acceso a la función Crono
	Acceso al Menú Usuario 2		Acceso a la lista de errores (64 errores registrables)

*Led principales*

La flecha presente en la parte superior de la página de inicio permite acceder a la cortina rápida de leds especiales. Como se observa a continuación:



	potencia de combustión configurada		estado de la función Crono		dirección del flujo de aire remoto (si P69≠0, 11)
	dirección del flujo de aire local (si P69≠0, 11)				

**Página de Inicio 2**

Led de funcionamiento del sistema



*Led de funcionamiento del sistema*

	Sin fin		Ventilador de Calefacción		Termostato Ambiente local alcanzado
	Ventilador de Canalización		Crono exterior alcanzado		Termostato Ambiente remoto alcanzado
	Resistencia de Encendido		Falta de combustible en el depósito		

### 3.3 PANELES K500

#### Página de Inicio

Fecha y hora, estado crono, temperatura ambiente local en uso, termostato ambiente local en uso, notificación de errores, potencia de combustión, potencia de calefacción



#### Teclas de selección

<b>P1</b>	Salida del menú/submenús Función Refill (pulse durante 3 segundos)	<b>P4</b>	Acceso al Menú Potencia de Combustión Aumento
<b>P2</b>	Ignición, Extinción y restablecimiento de errores (pulsar durante 3 segundos) Activación/desactivación crono	<b>P5</b>	Activación franja horaria del crono Acceso al Menú Visualizaciones
<b>P3</b>	Acceso al Menú Usuario 1/submenús Acceso al Menú Usuario 2 (pulsar durante 3 segundos) Almacenamiento de datos	<b>P6</b>	Acceso al Menú Termostato Ambiente Disminución
<b>P3+P5</b> (pulsar durante 3 segundos)		Acceso directo al menú Otras Informaciones dentro del menú Mantenimiento	

#### Leds

G	Crono Diario activado		Ventiladores de Canalización activados
S	Crono Semanal activado		
FS	Crono Fin de Semana activado		
	Dirección del flujo de aire local		Dirección del flujo de aire remoto
	Objetivo de calentamiento alcanzado		Falta de combustible en el depósito/Nivel de material en el depósito comprendido entre 0% y 15%
	Nivel de material en el depósito comprendido entre 80% y 100%		Nivel de material en el depósito comprendido entre 60% y 80%
	Nivel de material en el depósito comprendido entre 35% y 60%		Nivel de material en el depósito comprendido entre 15% y 35%

#### 3.3.1 VISUALIZACIÓN DE LOS ESTADOS DE FUNCIONAMIENTO

Estado	Visualización
Modulación por temperatura de los humos	Normal M
Modulación por otras condiciones	Modulación
Otros Estados	Se visualiza el nombre del estado

### 3.4 TECLADOS SERIE CP

#### 3.4.1 CP110 / CP115

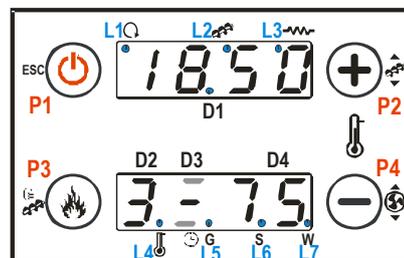
#### Datos visualizados en la pantalla principal:

**Pantalla D1:** horario, estado de funcionamiento, errores, menú, submenú, valores de los parámetros

**Pantalla D2:** potencia, código del valor

**Pantalla D3:** receta

**Pantalla D4:** temperatura principal, código



Teclas	Función	
	Clic	Presión prolongada
<b>P1</b>	Visualizaciones/Salida del Menú	Ignición/Extinción/Restablecimiento del Bloqueo
<b>P2</b>	Modificación del termostato (+)/Incremento del valor	Corrección de la carga de pellets
<b>P3</b>	Modificación de la potencia de combustión/Almacenamiento de datos	Carga manual de pellets
<b>P4</b>	Modificación del termostato (-)/Decremento del valor	Corrección del Ventilador de Humos

Leds	Función		Leds	Función	
L1		Ventilador Calefacción ON	L5		G Programación Diaria
L2		Sin fin en el intervalo ON	L6		S Programación Semanal
L3		Resistencia de encendido encendida	L7		W Programación Fin de Semana
L4		Temperatura termostato local alcanzada			

### 3.4.2 GP120

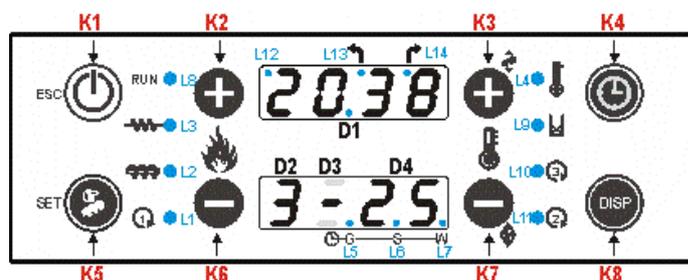
#### Datos visualizados en la pantalla principal:

Pantalla **D1**: horario, estado de funcionamiento, errores, menú, submenú, valores de los parámetros

Pantalla **D2**: potencia, código del valor

Visor **D3**: receta

Pantalla **D4**: temperatura principal, código



Teclas	Función			
	Clic	Presión prolongada		
K1	Salida del menú	Ignición/Extinción/Restablecimiento del Bloqueo		
K2	Modificación potencia combustión (+)	-		
K3	Modificación del termostato (+)/Incremento del valor	Corrección de la carga de pellets		
K4	-	Activación de la franja horaria Crono		
K5	Acceso al Menú usuario 2/Almacenamiento de datos	Carga manual de pellets		
K6	Modificación de la potencia de combustión (-)	-		
K7	Modificación del termostato (-)/Decremento del valor	Corrección del Ventilador de Humos		
K8	Visualizaciones	-		
Leds	Función	Leds	Función	
L1		Ventilador Calefacción ON	L8	<b>RUN</b> Led ON: sistema encendido Led intermitente: sistema en extinción
L2		Sin fin en el intervalo ON	L9	 Falta de combustible Motor Carga ON
L3		Resistencia de encendido encendida	L10	 No utilizado
L4		Temperatura termostato alcanzada	L11	 Ventilador Canalización ON
L5		G Programación Diaria	L12	No utilizado
L6		S Programación Semanal	L13	 Dirección flujo local
L7		W Programación Fin de Semana	L14	 Dirección flujo remoto

### 3.4.3 VISUALIZACIÓN ESTADOS DE FUNCIONAMIENTO

Estado	Código	Estado	Código	Estado	Código
Apagado	-	Ignición-Fase Variable	<b>On 4</b>	Seguridad	<b>SAF</b>
Chequeo	<b>ChEc</b>	Estabilización	<b>On 5</b>	Extinción	<b>OFF</b>
Ignición-Fase Pre calentamiento	<b>On 1</b>	Normal	-	Bloqueo	<b>Alt</b>
Ignición-Fase Precarga	<b>On 2</b>	Modulación por: - temperatura de los humos - otras condiciones	<b>runM Mod</b>	Recuperación de la Ignición	<b>rEc</b>
Ignición-Fase Fija	<b>On 3</b>	Standby	<b>Stby</b>		

### 3.5 ALARMAS

Todas las alarmas ponen el sistema en estado de Bloqueo		
Descripción	Código	
	LCD y K	CP
Intervención Termostato Seguridad HV1: notificación también con estufa apagada	<b>Er01</b>	<b>Er01</b>
Intervención Presostato Seguridad HV2: notificación con Ventilador Comburente On	<b>Er02</b>	<b>Er02</b>
Extinción por reducción de temperatura de humos	<b>Er03</b>	<b>Er03</b>
Extinción por sobrecalentamiento de humos	<b>Er05</b>	<b>Er05</b>
Termostato Pellets abierto	<b>Er06</b>	<b>Er06</b>
Encóder del Ventilador Comburente: falta notificación del Encóder (si <b>P25=1</b> o <b>2</b> )	<b>Er07</b>	<b>Er07</b>

Encóder del Ventilador Comburente: regulación de la velocidad no conseguida (si <b>P25=1</b> o <b>2</b> )	<b>Er08</b>	<b>Er08</b>
Valores Fecha/hora no correctos por falta prolongada de alimentación de red	<b>Er11</b>	<b>Er11</b>
Ignición no conseguida	<b>Er12</b>	<b>Er12</b>
Hueco en la alimentación	<b>Er15</b>	<b>Er15</b>
Error de comunicación RS485	<b>Er16</b>	<b>Er16</b>
Regulación del flujo de aire no conseguido	<b>Er17</b>	<b>Er17</b>
Falta de combustible	<b>Er18</b>	<b>Er18</b>
Motor de Limpieza roto	<b>Er25</b>	<b>Er25</b>
Sensor Flujómetro roto	<b>Er39</b>	<b>Er39</b>
Flujo de aire mínimo en modo Chequeo ( <b>FL20</b> ) o Normal y Modulación ( <b>FL19</b> ) no alcanzado	<b>Er41</b>	<b>Er41</b>
Flujo de aire máximo superado ( <b>FL40</b> )	<b>Er42</b>	<b>Er42</b>
Error Puerta	<b>Er44</b>	<b>Er44</b>
Encóder del Sin fin: falta notificación del Encóder (si <b>P81=1</b> o <b>2</b> )	<b>Er47</b>	<b>Er47</b>
Encóder del Sin fin: regulación de la velocidad no conseguida (si <b>P81=1</b> o <b>2</b> )	<b>Er48</b>	<b>Er48</b>
Error mantenimiento. Notifica que se han alcanzado las horas de funcionamiento programadas en la función 'Mantenimiento 1' (parámetro <b>T66</b> ). Es necesario llamar a la asistencia.	<b>Service Er40</b>	<b>SErU</b>

### 3.6 MENSAJES

Descripción	Código	
	LCD y K	CP
Anomalía en el control de las sondas en fase de Chequeo	<b>Sond</b>	<b>Sond</b>
Notifica que se han alcanzado las horas de funcionamiento programadas en la función 'Mantenimiento 2' (parámetro <b>T67</b> )	<b>Limpieza</b>	<b>CLr</b>
Puerta abierta	<b>Port</b>	<b>Port</b>
Falta de combustible en el depósito	<b>Refill</b>	<b>rFiL</b>
Función Soft Mode activada	<b>Soft Mode</b>	<b>SoFt</b>
Mensaje que aparece si el sistema no se ha apagado de manera manual en fase de Ignición (después de la Precarga): el sistema se apagará en cuanto funcione a plena capacidad.	<b>Bloqueo-estado de funcionamiento</b>	<b>OFF dEL</b>
Falta de comunicación entre el teclado LCD o K y la unidad de control	<b>Link Error</b>	<b>-</b>
Limpieza Periódica en marcha	<b>Cleaning On</b>	<b>PCLr</b>

### 3.7 VISUALIZACIONES

Pantalla		Unidad	Descripción
LCD y K	CP		
<b>T. Humos</b>	<b>tF</b>	[°C]	Temperatura de Humos
<b>T. Ambiente</b>	<b>tA</b>	[°C]	Temperatura Ambiente Local se visualizará si <b>A19=1</b>
<b>T. Ambiente R.</b>	<b>tr</b>	[°C]	Temperatura ambiente remoto; se visualizará sólo si una entrada está configurada como Sonda Ambiente Remoto y <b>P69</b> es superior a 0
<b>Flujo de Aire *</b>	<b>FL</b>	-	Flujo de aire; se visualizará si una entrada está configurada como <i>Regulador de aire primario</i>
<b>Ventilador*</b>	<b>UF</b>	[rpm]	La Velocidad del Ventilador de Humos se visualizará si <b>P25</b> es diferente de 0
<b>Sinfin*</b>	<b>Co</b>	[s]	El tiempo de On del sin fin se visualizará si <b>P81</b> es igual a 0
<b>Receta</b>	<b>-</b>	[nr]	La Receta de Combustión seleccionada se visualizará si <b>P04</b> es superior a 1
<b>Service</b>	<b>St</b>	[h]	Tiempo restante antes de que el sistema visualice el mensaje 'Service'; se visualizará si <b>T66</b> es superior a 0.
<b>Limpieza</b>	<b>St2</b>	[h]	Tiempo restante antes de efectuar la limpieza de la estufa; se visualizará si <b>T67</b> es superior a 0.
<b>Pellets</b>	<b>PL</b>	[%]	Estimación del pellet restante en el depósito
<b>Horas trabajo *</b>	<b>-</b>	[nr]	Horas de trabajo de la estufa en los estados de Normal, Modulación y Seguridad
<b>Igniciones *</b>	<b>-</b>	[nr]	Número de intentos de ignición efectuados
<b>-</b>	<b>FC</b>		Código y Revisión Firmware: FYSr02000001.x.y
<b>Código Prod. 559-xyzt *</b>			Código producto

\* no presente en teclados K500

# 4 MENÚ

## 4.1 MENÚ TEGLADOS SERIE LCD100, K100 Y K400

### 4.1.1 MENÚ USUARIO 1

<b>Potencia</b>	<b>Combustión</b> Entrando en este menú se modifica la potencia de combustión del sistema. Es posible establecerla en modo automático o manual: en el primer caso es el sistema el que selecciona la potencia de combustión, en el segundo caso es el usuario quien selecciona la potencia deseada. En la parte izquierda de la pantalla aparece el modo de combustión ( <i>A</i> =combustión automática, <i>M</i> =combustión manual) y la potencia de trabajo del sistema.
	<b>Calefacción</b> Entrando en este menú se modifica la potencia de la calefacción. Es posible establecerla en modo automático o manual: en el primer caso es el sistema el que selecciona la potencia de combustión, en el segundo caso es el usuario quien selecciona la potencia deseada. En la parte derecha de la pantalla aparece el modo calefacción ( <i>A</i> =automático, <i>M</i> =manual) y la potencia relativa. Si se establece el parámetro <b>A04=1</b> el menú no será visible.
	<b>Canalización</b> Menú que permite modificar el valor de la potencia del Ventilador de Canalización. Será visible sólo si se selecciona un sistema de calefacción con un segundo ventilador de calefacción.
<b>Termostatos</b>	<b>Ambiente</b> Menú para modificar el valor del termostato principal. Se visualizará sólo si <b>A19=1</b> .
	<b>Ambiente Remoto</b> Menú que permite modificar el valor del Termostato Ambiente Remoto; se visualiza sólo si se ha configurado una entrada como Sonda Ambiente Remota y <b>P69</b> es superior a 0.
<b>Selector</b>	Permite modificar la posición del Selector y así cambiar la dirección del flujo de aire de la calefacción (Local=flujo de aire dirigido hacia el ambiente en el que se encuentra la estufa, Remoto=flujo de aire dirigido hacia el ambiente remoto). Se visualizará sólo si se selecciona un sistema que incluya el Selector.
<b>Receta</b>	Menú que permite seleccionar la Receta de Combustión; si se configura el parámetro <b>P04=1</b> el menú no será visible.
<b>Crono</b>	Permite programar y activar las igniciones/extinciones del sistema. Consta de 2 submenús
	<p><b>Modalidad</b> Permite seleccionar la modalidad deseada, o desactivar todas las programaciones.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• para modificar pulse la tecla <b>P3</b></li> <li>• seleccione la modalidad deseada (Diaria, Semanal o Fin de Semana)</li> <li>• active/desactive la modalidad crono con la tecla <b>P2</b></li> <li>• guarde los ajustes realizados con la tecla <b>P3</b></li> </ul> <p><b>Programaciones</b> El sistema dispone de tres tipos de programaciones: Diaria, Semanal y Fin de Semana. Una vez seleccionado el tipo de programación deseado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elija el horario de programación con las teclas <b>P6</b> o <b>P4</b> (<b>P5</b> o <b>P4</b> para el K100)</li> <li>• acceda a la modalidad modificación (el horario seleccionado parpadea) con la tecla <b>P3</b></li> <li>• modifique los horarios con las teclas <b>P6</b> o <b>P4</b> (<b>P5</b> o <b>P4</b> para el K100)</li> <li>• guarde la programación con la tecla <b>P3</b></li> <li>• active (aparecerá una "V") o desactive la franja horaria (no aparecerá una "V") pulsando la tecla <b>P5</b> (<b>P2</b> para el K100)</li> </ul> <p><i>Diaria</i> Seleccione el día de la semana que se quiera programar y establezca los horarios de encendido y apagado. <i>Programación a caballo entre dos días</i> Establezca el horario de Encendido del día precedente al valor deseado: Ej. 20.30 Establezca el horario de Apagado del día precedente a las 23:59 Establezca el horario de Encendido del día sucesivo a las 00:00</p>

Desactivado
Diaria
Semanal
<b>Fine de Semana</b>

<b>Lunes</b>
ON OFF
09:30 11:15 V
00:00 00:00
00:00 00:00

<b>Lunes</b>
Martes
Miércoles
Jueves
Viernes

	<p>Establezca el horario de Apagado del día sucesivo al valor deseado: Ej. 6:30 El sistema se encenderá a las 20.30 del Martes y se apagará a las 6.30 del Miércoles</p> <p><i>Semanal</i> Los ajustes son iguales para todos los días de la semana.</p> <p><i>Fin de Semana</i> Elija entre las franjas Lunes-Viernes y Sábado-Domingo y establezca los horarios de encendido y apagado.</p>	
<b>Refill</b>	<p>Menú que permite calcular el combustible consumido y visualizar la estimación de pellets restante en el depósito. Se dispone de 4 niveles de carga: 100% (depósito lleno), 75%, 50%, 25%, 0 (función inactiva). Para un correcto funcionamiento el constructor debe establecer los parámetros <b>P111</b> y <b>P112</b>.</p>	
<b>Soft Mode</b>	<p>Menú que permite activar y desactivar la función Soft Mode. El menú se visualizará si al menos uno de los parámetros <b>P61, P62, P63, P64, P65</b> está configurado con un valor diferente de cero.</p>	
<b>Carga</b>	<p>Este proceso activa la carga manual de pellets y se interrumpe automáticamente transcurridos 300 segundos. El sistema tiene que estar en estado Apagado para que esta función se pueda efectuar.</p>	
<b>Test de Carga</b>	<p>Utilice este proceso para configurar el valor del parámetro <b>P112</b> de la función de llenado (Refill). Este proceso permite calcular la cantidad de pellets consumido en 10 minutos con el sin fin activado al valor de <b>P05/2</b>. El sistema tiene que estar en modo Apagado para poder realizar el cálculo.</p>	

#### 4.1.2 MENÚ USUARIO 2

<b>Ajustes</b>	<p><b>Fecha y Hora</b> Permite ajustar el día, el mes, el año y el horario actuales</p>
	<p><b>Idioma</b> Menú para cambiar el idioma del teclado</p>
	<p><b>Radio control</b> <i>OFF</i> Ningún radiocontrol presente <i>ON</i> Se utiliza el radiocontrol SYTX4.</p>
	<p><b>Restablecimiento Limpieza</b> Menú que permite reiniciar la función 'Mantenimiento 2 Sistema'. Se visualizará si <b>T67</b>&gt;0.</p>
	<p><b>Calibración del Sin fin</b> Permite modificar los valores predeterminados de velocidad y encendido del Sin fin. Los valores configurables estarán comprendidos entre <math>-7 \div 7</math>. El valor de fábrica es 0. El menú se visualizará sólo si <b>A64</b>=1.</p>
	<p><b>Calibración del Ventilador</b> Permite modificar los valores predeterminados de velocidad del Ventilador de Combustión. Los valores configurables estarán comprendidos entre <math>-7 \div 7</math>. El valor de fábrica es 0. El menú se visualizará sólo si <b>A64</b>=1.</p>
	<p><b>Calibración Ventilador de Calefacción</b> Permite modificar los valores predeterminados de velocidad del ventilador. Los valores configurables estarán comprendidos entre <math>-7 \div 7</math>. El valor de fábrica es 0. El menú se visualizará sólo si <b>A68</b>=1.</p>
	<p><b>Standby</b> Permite modificar el valor del parámetro <b>A01</b> y decidir si en el momento en el que el termostato ambiente alcance la temperatura deseada, el sistema pasa al estado de Modulación (Off) o Standby (On). El menú será visible sólo si <b>A47</b>=1 y <b>A01</b>&gt;0.</p>
	<p><b>Potencia Automática</b> Menú que permite configurar la potencia de combustión en modo solamente automático. Si se configura, no será visible ningún menú de cambio de potencia.</p>
<b>Menú Pantalla</b>	<p><b>Brillo *</b> Menú que permite regular el brillo de la pantalla</p>
	<p><b>Contraste **</b> Menú que permite regular el contraste de la pantalla</p>
	<p><b>Brillo Mínimo</b> Menú que permite regular el brillo de la pantalla cuando no se utilizan los controles</p>

	<p><b>Dirección del Teclado</b> Menú protegido con contraseña (<i>la contraseña por defecto es 1810</i>). En este menú se puede configurar la dirección del nudo RS485. Dentro del bus 485 no se puede tener más de un nudo con la misma dirección.</p>
	<p><b>Sonido *</b> Menú que permite activar o desactivar el sonido del panel de control</p>
	<p><b>Lista de Nudos</b> Menú que permite visualizar las direcciones de comunicación de la unidad de control, el tipo de panel de control y las versiones de firmware. Los tipos de fichas que pueden aparecer son:</p> <p><i>MSTR</i> Master                    <i>INP</i> Entradas                    <i>KEYB</i> Teclado <i>OUT</i> Salidas  <i>CMPS</i> Compuesta                <i>SENS</i> Sensores                    <i>COM</i> Comunicación</p>
	<p><b>Alarma Acústica **</b> Menú que permite activar/desactivar la alarma acústica</p>
	<p><b>Fondo *</b> Menú que permite cambiar el fondo de pantalla del panel de control</p>
<b>Menú del Sistema</b>	Menú que permite acceder a los datos dirigidos al personal técnico. El acceso está protegido con contraseña ( <i>contraseña por defecto: 0000</i> ).

\* Sólo para panel de control K400

\*\* sólo para panel de control serie LCD

## 4.2 MENÚ PANELES K500

### 4.2.1 MENÚ USUARIO 1

<b>Potencia</b>	<p><b>Combustión</b> Entrando en este menú se modifica la potencia de combustión del sistema. Es posible establecerla en modo automático o manual: en el primer caso es el sistema el que selecciona la potencia de combustión, en el segundo caso es el usuario quien selecciona la potencia deseada. En la parte izquierda de la pantalla aparece el modo de combustión (<i>A</i>=combustión automática, <i>M</i>=combustión manual) y la potencia de trabajo del sistema.</p>								
	<p><b>Calefacción</b> Entrando en este menú se modifica la potencia de la calefacción. Es posible establecerla en modo automático o manual: en el primer caso es el sistema el que selecciona la potencia de combustión, en el segundo caso es el usuario quien selecciona la potencia deseada. En la parte derecha de la pantalla aparece el modo calefacción (<i>A</i>=automático, <i>M</i>=manual) y la potencia relativa. Si se configura el parámetro <b>A04=1</b> el menú no se visualizará.</p>								
	<p><b>Canalización</b> Menú que permite modificar el valor de la potencia del Ventilador de Canalización. Se visualizará sólo si se selecciona un sistema de calefacción que incluya un segundo ventilador de calefacción.</p>								
<b>Termostatos</b>	<p><b>Ambiente</b> Menú para modificar el valor del termostato principal. Se visualizará sólo si <b>A19=1</b>.</p>								
	<p><b>Ambiente Remoto</b> Menú que permite modificar el valor del Termostato Ambiente Remoto; se visualiza sólo si se ha configurado una entrada como Sonda Ambiente Remota y <b>P69</b> es superior a 0.</p>								
<b>Selector</b>	Permite modificar la posición del Selector y así cambiar la dirección del flujo de aire de la calefacción (Local=flujo de aire dirigido hacia el ambiente en el que se encuentra la estufa, Remoto=flujo de aire dirigido hacia el ambiente remoto). Se visualizará sólo si se selecciona un sistema de calefacción que incluya el Selector.								
<b>Crono</b>	<p>Permite programar y habilitar las igniciones/extinciones del sistema. Consta de 2 submenús.</p> <p><b>Modalidad</b> Permite seleccionar la modalidad deseada, o desactivar todas las programaciones.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>para modificar pulse la tecla <b>P3</b></li> <li>seleccione la modalidad deseada (Diaria, Semanal o Fin de Semana)</li> <li>active/desactive la modalidad crono con la tecla <b>P2</b></li> <li>guarde los ajustes realizados con la tecla <b>P3</b></li> </ul>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Desactivado</p> <p>Diaria</p> <p>Semanal</p> <p><b>Fine de Semana</b></p> </div>							
	<p><b>Programaciones</b> El sistema dispone de tres tipos de programaciones: Diaria, Semanal y Fin de Semana. Una vez seleccionado el tipo de programación deseado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>elija el horario de programación con las teclas <b>P6</b> o <b>P4</b> (<b>P5</b> o <b>P4</b> para el K100)</li> </ul>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Lunes</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">ON</td> <td style="text-align: center;">OFF</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">09:30</td> <td style="text-align: center;">11:15 V</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">00:00</td> <td style="text-align: center;">00:00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">00:00</td> <td style="text-align: center;">00:00</td> </tr> </table> </div>	ON	OFF	09:30	11:15 V	00:00	00:00	00:00
ON	OFF								
09:30	11:15 V								
00:00	00:00								
00:00	00:00								

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• acceda a la modalidad modificación (el horario seleccionado parpadea) con la tecla <b>P3</b></li> <li>• modifique los horarios con las teclas <b>P6</b> o <b>P4 (P5 o P4 para el K100)</b></li> <li>• guarde la programación con la tecla <b>P3</b></li> <li>• active (aparecerá una "V") o desactive la franja horaria (no aparecerá una "V") pulsando la tecla <b>P5 (P2 para el K100)</b></li> </ul> <p><i>Diaria</i>          Seleccione el día de la semana que se quiera programar y establezca los horarios de encendido y apagado.  <i>Programación a caballo entre dos días</i>          Establezca el horario de Encendido del día precedente al valor deseado: Ej. 20.30          Establezca el horario de Apagado del día precedente a las 23:59          Establezca el horario de Encendido del día sucesivo a las 00:00          Establezca el horario de Apagado del día sucesivo al valor deseado: Ej. 6:30          El sistema se encenderá a las 20.30 del Martes y se apagará a las 6.30 del Miércoles</p> <p><i>Semanal</i>          Los ajustes son iguales para todos los días de la semana.</p> <p><i>Fin de Semana</i>          Elija entre las franjas Lunes-Viernes y Sábado-Domingo y establezca los horarios de encendido y apagado.</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Lunes</p> <p>Martes</p> <p>Miércoles</p> <p>Jueves</p> <p>Viernes</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Lun-</p> <p>Vier</p> <p>Sab-Dom</p> </div>
<b>Refill</b>	Menú que permite calcular el combustible consumido y visualizar la estimación de pellets restante en el depósito. Se dispone de 4 niveles de carga: 100% (depósito lleno), 75%, 50%, 25%, 0 (función inactiva). Para un correcto funcionamiento el constructor debe establecer los parámetros <b>P111</b> y <b>P112</b> .	
<b>Soft Mode</b>	Menú que permite activar y desactivar la función Soft Mode. El menú se visualizará si al menos uno de los parámetros <b>P61, P62, P63, P64, P65</b> está configurado con un valor diferente de cero.	
* Sólo para panel de control K400		

#### 4.2.2 MENÚ USUARIO 2

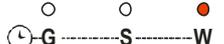
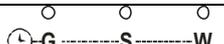
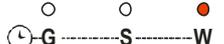
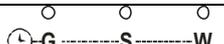
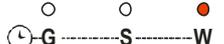
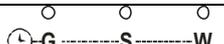
<b>Ajustes</b>	<b>Fecha y Hora</b> Permite ajustar el día, el mes, el año y el horario actuales	
	<b>Idioma</b> Menú para cambiar el idioma del teclado	
	<b>Radio control</b> <i>OFF</i> Ningún radiocontrol presente <i>ON</i> Se utiliza el radiocontrol SYTX4.	
	<b>Receta</b> Menú para la selección de la Receta de Combustión; si se configura el parámetro <b>P04=1</b> el menú no se visualizará.	
<b>Service</b>	<b>Contadores</b>	
	Igniciones	Número de tentativos de ignición efectuados
	Igniciones no conseguidas	Número de tentativos de ignición no conseguidos
	Horas de Trabajo	Horas de funcionamiento en los estados Normal, Modulación y Seguridad
	<b>Lista de Errores</b> El menú muestra los últimos 10 errores identificados; cada fila muestra el código de error y la fecha y la hora en la que se ha producido. Para teclados Serie K, si desea cancelar la lista, vaya al menú Restablecimiento Contadores	
	<b>Otra Información</b> Las informaciones correspondientes a salidas y entradas configurables se proporcionarán solamente una vez configuradas.	
<i>Pantalla</i>	<i>Descripción</i>	
xyzt-559	Código producto	

	Ventilador	Velocidad del Ventilador de Humos (salida V1)
	Sin fin	Velocidad Sin fin (rpm) si <b>P81</b> =1, 2 o el estado de la salida (On/Off) si <b>P81</b> =0
	Salida V2	Velocidad del ventilador si V2 se ha configurado como ventilador o estado de la salida (On/Off) si V2 no se ha configurado como ventilador
	Salida A1	Estado de la salida (On/Off)
	Salida A2	Estado de la salida (On/Off)
	Flujo de Aire	Flujo de aire (será visible si una entrada está configurada como Regulador de Aire Primario)
	T. Humos	Temperatura de Humos
	T. Ambiente	Temperatura Ambiente Local se visualizará si <b>A19</b> =1
	T. Ambiente R.	Temperatura ambiente remota; se visualizará sólo si una entrada está configurada como Sonda Ambiente Remoto y <b>P69</b> >0
	Entrada IN2	Estado de la entrada (en caso sea digital): abierto->0, cerrado->1
	Entrada IN3	Estado de la entrada (en caso sea digital): abierto->0, cerrado->1
	Entrada IN6	Estado de la entrada (en caso sea digital): abierto->0, cerrado->1
	Entrada IN7	Estado de la entrada (en caso sea digital): abierto->0, cerrado->1
	Entrada HV1	Estado de la entrada: abierto->0, cerrado->1
	Entrada HV2	Estado de la entrada: abierto->0, cerrado->1
	<b>Restablecimiento Limpieza</b> Menú que permite reiniciar la función 'Mantenimiento 2 Sistema'. Se visualizará si <b>T67</b> >0.	
	<b>Calibración del Sin fin</b> Permite modificar los valores predeterminados de velocidad y encendido del Sin fin. Los valores configurables estarán comprendidos entre $-7 \div 7$ . El valor de fábrica es 0. El menú se visualizará sólo si <b>A64</b> =1.	
	<b>Calibración del Ventilador</b> Permite modificar los valores predeterminados de velocidad del Ventilador de Combustión. Los valores configurables estarán comprendidos entre $-7 \div 7$ . El valor de fábrica es 0. El menú se visualizará sólo si <b>A64</b> =1.	
	<b>Calibración Ventilador de Calefacción</b> Permite modificar los valores predeterminados de velocidad del ventilador. Los valores configurables estarán comprendidos entre $-7 \div 7$ . El valor de fábrica es 0. El menú se visualizará sólo si <b>A68</b> =1.	
	<b>Standby</b> Permite modificar el valor del parámetro <b>A01</b> y decidir si en el momento en el que el termostato ambiente alcance la temperatura deseada, el sistema pasa al estado de Modulación (Off) o Standby (On). El menú será visible sólo si <b>A47</b> =1 y <b>A01</b> >0.	
	<b>Potencia Automática</b> Menú que permite configurar la potencia de combustión en modo solamente automático. Si se configura, no será visible ningún menú de cambio de potencia.	
	<b>Carga</b> Este proceso activa la carga manual de pellets y se interrumpe automáticamente transcurridos 300 segundos. El sistema tiene que estar en estado Apagado para que esta función se pueda efectuar.	
	<b>Test de Carga</b> Utilice este proceso para configurar el valor del parámetro <b>P112</b> de la función de llenado (Refill). Este proceso permite calcular la cantidad de pellets consumido en 10 minutos con el sin fin activado al valor de <b>P05</b> /2. El sistema tiene que estar en modo Apagado para poder realizar el cálculo.	
<b>Pantalla</b>	<b>Contraste</b> Menú que permite regular el contraste de la pantalla	
	<b>Protector de Pantalla</b> Menú para activar o desactivar el salva-pantallas	
	<b>Brillo Mínimo</b> Menú que permite regular el brillo de la pantalla cuando no se utilizan los controles	
	<b>Códigos Firmware/ Lista Nudos</b>	

	Menú que permite visualizar las direcciones de comunicación de la unidad de control, el tipo de panel de control y las versiones de firmware. Los tipos de fichas que pueden aparecer son: <i>MSTR</i> Master <i>INP</i> Entradas <i>KEYB</i> Teclado <i>OUT</i> Salidas <i>CMPS</i> Compuesta <i>SENS</i> Sensores <i>COM</i> Comunicación
<b>Menú del Sistema</b>	Menú que permite acceder a los datos dirigidos al personal técnico. El acceso está protegido con contraseña ( <i>contraseña por defecto: 0000</i> ).

### 4.3 MENÚ PANELES DE CONTROL SERIE CP

#### 4.3.1 MENÚ USUARIO 1

<b>Potencia de Combustión</b>	Pulsar simplemente el botón <b>P3</b> o <b>K2/K6</b> : el dígito <b>D2</b> parpadeará. Pulsando de nuevo será posible modificar la potencia según los valores a disposición. Ej.: 1-2-3-4-5-6-A (A=combustión automática). Después de 5 segundos el nuevo valor quedará memorizado y la pantalla volverá a la visualización normal.								
<b>Carga Manual</b>	Pulsando durante varios segundos el botón <b>P3</b> o <b>K5</b> se activará la Carga Manual Pellets, activando el Sin fin con una función continua. En la parte inferior aparecerá el mensaje <i>LoAd</i> , mientras que en la parte superior se mostrará el tiempo de carga transcurrido. Para interrumpir la carga presione una tecla cualquiera. La carga se interrumpe de manera automática transcurridos 300 segundos. Activado sólo si <b>A48=0</b> .								
<b>Calibración del Sin fin</b>	Se accede presionando durante varios segundos el botón <b>P2</b> o <b>K3</b> (repita dos veces esta operación para poder modificar). En la parte inferior aparecerá el mensaje <i>Pell</i> , mientras que en la parte superior se mostrará el valor establecido. Con las teclas <b>P2/P4</b> o <b>K3/K7</b> se aumenta/disminuye el valor; el valor de fábrica es 0. Después de 5 segundos el nuevo valor quedará memorizado y la pantalla volverá a la visualización normal. Activado sólo si <b>A64=1</b> .								
<b>Calibración del Ventilador</b>	Se accede presionando durante varios segundos el botón <b>P4</b> o <b>K7</b> (repita dos veces esta operación para poder modificar). En la parte inferior aparecerá el mensaje <i>UEnt</i> , mientras que en la parte superior se mostrará el valor establecido. Con las teclas <b>P2/P4</b> o <b>K3/K7</b> se aumenta/disminuye el valor establecido; el valor de fábrica es 0. Después de 5 segundos el nuevo valor quedará memorizado y la pantalla volverá a la visualización normal. Activado sólo si <b>A64=1</b> .								
<b>Termostato Ambiente</b>	El valor del Termostato Ambiente Local aparecerá en la parte inferior.								
<b>Activación Crono (sólo panel de control CP120)</b>	Pulsando durante varios segundos el botón <b>K4</b> se activa y se selecciona el modo de funcionamiento del termostato programable interior. <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Programa diario</td> <td></td> <td>Programa Fin de Semana</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Programa Semanal</td> <td></td> <td>Crono desactivado</td> <td></td> </tr> </table>	Programa diario		Programa Fin de Semana		Programa Semanal		Crono desactivado	
Programa diario		Programa Fin de Semana							
Programa Semanal		Crono desactivado							

#### 4.3.1 MENÚ USUARIO 2

Para acceder al menú usuario presione simultáneamente las teclas <b>P3</b> y <b>P4</b> durante 3 segundos si utiliza un panel de control CP110/CP115, o la tecla <b>K5</b> si utiliza un panel de control CP120							
<b>Potencia de Calefacción (Aire)</b>	Permite modificar la potencia del Ventilador de Calefacción, si <b>A04=1</b> el menú no se visualizará. <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Calefacción</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-Número de potencias usuario</td> <td>Potencia regulada en Manual de 1 a Número de Potencias usuario</td> </tr> <tr> <td>Auto</td> <td>Potencia regulada automáticamente basándose en el valor del parámetro <b>P06</b></td> </tr> </tbody> </table>	Calefacción	Descripción	1-Número de potencias usuario	Potencia regulada en Manual de 1 a Número de Potencias usuario	Auto	Potencia regulada automáticamente basándose en el valor del parámetro <b>P06</b>
Calefacción	Descripción						
1-Número de potencias usuario	Potencia regulada en Manual de 1 a Número de Potencias usuario						
Auto	Potencia regulada automáticamente basándose en el valor del parámetro <b>P06</b>						
<b>Potencia de Canalización (CAn)</b>	Permite modificar la potencia del Ventilador de Canalización. Se visualizará sólo si se selecciona un sistema de calefacción que incluya un segundo ventilador de calefacción. <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Calefacción</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-Número de potencias usuario</td> <td>Potencia regulada en Manual de 1 a Número de Potencias usuario</td> </tr> <tr> <td>Auto</td> <td>Potencia regulada automáticamente basándose en el valor del parámetro <b>P07</b></td> </tr> </tbody> </table>	Calefacción	Descripción	1-Número de potencias usuario	Potencia regulada en Manual de 1 a Número de Potencias usuario	Auto	Potencia regulada automáticamente basándose en el valor del parámetro <b>P07</b>
Calefacción	Descripción						
1-Número de potencias usuario	Potencia regulada en Manual de 1 a Número de Potencias usuario						
Auto	Potencia regulada automáticamente basándose en el valor del parámetro <b>P07</b>						
<b>Selector (SEL)</b>	Permite modificar la posición del Selector y así cambiar la dirección del flujo del Aire de la Calefacción. Se visualiza solo si se ha seleccionado una instalación con el Selector. <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Pantalla</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>LoC</b></td> <td>Flujo de aire dirigido en el ambiente en el que se encuentra la estufa</td> </tr> <tr> <td><b>rEM</b></td> <td>Flujo de aire dirigido en el ambiente Remoto</td> </tr> </tbody> </table>	Pantalla	Descripción	<b>LoC</b>	Flujo de aire dirigido en el ambiente en el que se encuentra la estufa	<b>rEM</b>	Flujo de aire dirigido en el ambiente Remoto
Pantalla	Descripción						
<b>LoC</b>	Flujo de aire dirigido en el ambiente en el que se encuentra la estufa						
<b>rEM</b>	Flujo de aire dirigido en el ambiente Remoto						

<b>Termostato Ambiente Remoto (rEM)</b>	Menú que permite modificar el valor del Termostato Ambiente Remoto; se visualizará sólo si una entrada está configurada como Sonda Ambiente Remoto y si <b>P69</b> es superior a 0.																																														
<b>Crono (Cron)</b>	<p>Menú que permite programar las franjas horarias de Ignición/Extinción del sistema. Consta de dos submenús:</p> <p><b>Menú Activación Crono</b> Este menú permite activar y seleccionar la modalidad de funcionamiento del termostato programable. En la pantalla aparecerá el mensaje <b>ModE</b> (sólo para unidad de control CP110/CP115).</p> <table border="1" data-bbox="427 315 1501 562"> <thead> <tr> <th>Modalidad</th> <th>Leds</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Diar:</b> Programación Diaria</td> <td> </td> </tr> <tr> <td><b>SEma:</b> Programación Semanal</td> <td> </td> </tr> <tr> <td><b>FiSE:</b> Programación Fin de Semana</td> <td> </td> </tr> <tr> <td><b>OFF:</b> Deshabilitación de todos los programas</td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Menú Programación Franjas Horarias</b> La pantalla muestra el mensaje <b>ProG</b> Consta de 3 submenús que corresponden a las 3 modalidades de programación permitidas:</p> <p><i>Diaria:</i> Permite configurar 3 programas para cada día de la semana. <i>Semanal:</i> Permite configurar 3 programas al día iguales para todos los días de la semana. <i>Fin de Semana:</i> Permite configurar 3 programas al día, diferenciando los programas de lunes a viernes de los de sábado a domingo.</p> <table border="1" data-bbox="427 808 1501 1115"> <thead> <tr> <th>Visualizaciones</th> <th>Pantalla</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Modalidad diaria: El día de la semana</td> <td><b>M o</b></td> </tr> <tr> <td>Modalidad semanal: Lunes-Domingo</td> <td><b>M S</b></td> </tr> <tr> <td>Modalidad fin de semana: Lunes-Viernes Sábado-Domingo</td> <td><b>M F</b> <b>S S</b></td> </tr> <tr> <td>Para el horario de On se encenderá el segmento inferior de la pantalla <b>D2</b></td> <td><b>1 I M o</b></td> </tr> <tr> <td>Para el horario de Off se encenderá el segmento superior de la pantalla <b>D2</b></td> <td><b>1 I M o</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Instrucciones</b> Se debe configurar una hora de ON y de OFF para cada programación.</p> <table border="1" data-bbox="427 1189 1501 1686"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>Pantalla</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1) Desplácese con las teclas <b>P2/P4</b> o <b>K3/K7</b> hasta el submenú deseado y presione la tecla <b>P3</b> o <b>K5</b></td> <td><b>D i a r</b></td> </tr> <tr> <td>2) Pulse las teclas <b>P2/P4</b> o <b>K3/K7</b> para seleccionar una de las tres programaciones disponibles</td> <td><b>1 I M o</b></td> </tr> <tr> <td>3) Pulse la tecla <b>P1</b> o <b>K4</b> durante 3 segundos</td> <td><b>00.00</b></td> </tr> <tr> <td>4) Seleccione la hora de ignición</td> <td><b>1 I M o</b></td> </tr> <tr> <td>Pulse la tecla <b>P3</b> o <b>K5</b> para modificar: el valor seleccionado (horas y minutos) parpadeará. Pulse las teclas <b>P3</b> o <b>K5</b> para desplazarse del campo de las horas al campo de los minutos y viceversa, <b>P2/P4</b> o <b>K3/K7</b> para modificar el valor.</td> <td><b>01.00</b> <b>1 I M o</b></td> </tr> <tr> <td>6) Pulse la tecla <b>P3</b> o <b>K5</b> para almacenar el valor configurado</td> <td><b>21.30</b> <b>1 I M o</b></td> </tr> <tr> <td>7) Seleccione con la tecla <b>P2</b> o <b>K3</b> la hora de OFF y repita el procedimiento anterior a partir del punto 5</td> <td><b>00.00</b> <b>1 I M o</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Para cada franja de programación se pueden modificar los minutos a intervalos de 15 (ejemplo: 20.00, 20.15, 20.45). Sólo cuando se configuran las horas 23:00 se pueden aumentar los minutos de 45 a 59 para llevar a cabo una ignición a caballo entre dos días.</p> <p><b>Programación a caballo entre dos días:</b> Configure como horario de OFF las 23:59 de un día de la semana cualquiera. Configure como horario de On del día siguiente las 00:00.</p> <p><i>Ejemplo</i></p> <table border="1" data-bbox="427 1966 1501 2089"> <thead> <tr> <th colspan="4">Programación Crono Lunes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ON</td> <td><b>22.00</b> <b>1 I M o</b></td> <td><b>23.59</b> <b>1 I M o</b></td> <td>OFF</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><i>Programación Crono Martes</i></p>	Modalidad	Leds	<b>Diar:</b> Programación Diaria		<b>SEma:</b> Programación Semanal		<b>FiSE:</b> Programación Fin de Semana		<b>OFF:</b> Deshabilitación de todos los programas		Visualizaciones	Pantalla	Modalidad diaria: El día de la semana	<b>M o</b>	Modalidad semanal: Lunes-Domingo	<b>M S</b>	Modalidad fin de semana: Lunes-Viernes Sábado-Domingo	<b>M F</b> <b>S S</b>	Para el horario de On se encenderá el segmento inferior de la pantalla <b>D2</b>	<b>1 I M o</b>	Para el horario de Off se encenderá el segmento superior de la pantalla <b>D2</b>	<b>1 I M o</b>	Descripción	Pantalla	1) Desplácese con las teclas <b>P2/P4</b> o <b>K3/K7</b> hasta el submenú deseado y presione la tecla <b>P3</b> o <b>K5</b>	<b>D i a r</b>	2) Pulse las teclas <b>P2/P4</b> o <b>K3/K7</b> para seleccionar una de las tres programaciones disponibles	<b>1 I M o</b>	3) Pulse la tecla <b>P1</b> o <b>K4</b> durante 3 segundos	<b>00.00</b>	4) Seleccione la hora de ignición	<b>1 I M o</b>	Pulse la tecla <b>P3</b> o <b>K5</b> para modificar: el valor seleccionado (horas y minutos) parpadeará. Pulse las teclas <b>P3</b> o <b>K5</b> para desplazarse del campo de las horas al campo de los minutos y viceversa, <b>P2/P4</b> o <b>K3/K7</b> para modificar el valor.	<b>01.00</b> <b>1 I M o</b>	6) Pulse la tecla <b>P3</b> o <b>K5</b> para almacenar el valor configurado	<b>21.30</b> <b>1 I M o</b>	7) Seleccione con la tecla <b>P2</b> o <b>K3</b> la hora de OFF y repita el procedimiento anterior a partir del punto 5	<b>00.00</b> <b>1 I M o</b>	Programación Crono Lunes				ON	<b>22.00</b> <b>1 I M o</b>	<b>23.59</b> <b>1 I M o</b>	OFF
Modalidad	Leds																																														
<b>Diar:</b> Programación Diaria																																															
<b>SEma:</b> Programación Semanal																																															
<b>FiSE:</b> Programación Fin de Semana																																															
<b>OFF:</b> Deshabilitación de todos los programas																																															
Visualizaciones	Pantalla																																														
Modalidad diaria: El día de la semana	<b>M o</b>																																														
Modalidad semanal: Lunes-Domingo	<b>M S</b>																																														
Modalidad fin de semana: Lunes-Viernes Sábado-Domingo	<b>M F</b> <b>S S</b>																																														
Para el horario de On se encenderá el segmento inferior de la pantalla <b>D2</b>	<b>1 I M o</b>																																														
Para el horario de Off se encenderá el segmento superior de la pantalla <b>D2</b>	<b>1 I M o</b>																																														
Descripción	Pantalla																																														
1) Desplácese con las teclas <b>P2/P4</b> o <b>K3/K7</b> hasta el submenú deseado y presione la tecla <b>P3</b> o <b>K5</b>	<b>D i a r</b>																																														
2) Pulse las teclas <b>P2/P4</b> o <b>K3/K7</b> para seleccionar una de las tres programaciones disponibles	<b>1 I M o</b>																																														
3) Pulse la tecla <b>P1</b> o <b>K4</b> durante 3 segundos	<b>00.00</b>																																														
4) Seleccione la hora de ignición	<b>1 I M o</b>																																														
Pulse la tecla <b>P3</b> o <b>K5</b> para modificar: el valor seleccionado (horas y minutos) parpadeará. Pulse las teclas <b>P3</b> o <b>K5</b> para desplazarse del campo de las horas al campo de los minutos y viceversa, <b>P2/P4</b> o <b>K3/K7</b> para modificar el valor.	<b>01.00</b> <b>1 I M o</b>																																														
6) Pulse la tecla <b>P3</b> o <b>K5</b> para almacenar el valor configurado	<b>21.30</b> <b>1 I M o</b>																																														
7) Seleccione con la tecla <b>P2</b> o <b>K3</b> la hora de OFF y repita el procedimiento anterior a partir del punto 5	<b>00.00</b> <b>1 I M o</b>																																														
Programación Crono Lunes																																															
ON	<b>22.00</b> <b>1 I M o</b>	<b>23.59</b> <b>1 I M o</b>	OFF																																												

	ON	00.00 1 I T u	07.00 1 I T u	OFF
<b>Receta de Combustión (ricE)</b>	Menú Receta de Combustión; el valor máximo es el número de recetas que el usuario visualiza. Este valor se puede modificar desde el menú Ajustes (parámetro <b>P04</b> ). Si <b>P04</b> =1 el menú no se visualizará.			
<b>Reloj (oroL)</b>	Permite configurar el día y la hora. En la parte superior aparecerán las horas y los minutos, mientras que en la parte inferior se mostrará el día de la semana.			
	<i>Instrucciones</i>		<i>Pantalla</i>	
	Pulse la tecla <b>P3</b> o <b>K5</b> para acceder a las modificaciones. El valor seleccionado (hora, minutos, días) parpadeará. Modifique el valor con las teclas <b>P2/P4</b> o <b>K3/K7</b> . Pulse la tecla <b>P3</b> o <b>K5</b> para desplazarse y modificar los otros parámetros. Pulse de nuevo <b>P3</b> o <b>K5</b> para almacenar el valor configurado.		07.33 M o	
<b>Refill (rFiL)</b>	Menú que permite calcular el combustible consumido y visualizar la estimación de pellets restante en el depósito. Se dispone de 4 niveles de carga: 100% (depósito lleno), 75%, 50%, 25%, 0 (función inactiva). Para un correcto funcionamiento el constructor debe establecer los parámetros <b>P111</b> y <b>P112</b> .			
<b>Soft Mode (SoFt)</b>	Menú que permite activar y desactivar la función Soft Mode. El menú se visualizará si al menos uno de los parámetros <b>P61</b> , <b>P62</b> , <b>P63</b> , <b>P64</b> , <b>P65</b> está configurado con un valor diferente de cero.			
<b>Radiocontrol (TELE)</b>	Menú para activar y desactivar el funcionamiento del radiocontrol SYTX.			
<b>Standby (Stby)</b>	Permite modificar el valor del parámetro <b>A01</b> y decidir si en el momento en el que el termostato ambiente alcance la temperatura deseada, el sistema pasa al estado de Modulación (Off) o Standby (On). El menú será visible sólo si <b>A47</b> =1 y <b>A01</b> >0.			
<b>Calibración del Ventilador de Calefacción (rAir)</b>	Permite modificar el valor de la tensión del Ventilador de Calefacción establecido por el constructor para cada potencia de funcionamiento. El valor por defecto es 0. El menú se visualizará sólo si <b>A68</b> =1.			
<b>Restablecimiento Limpieza (rCLr)</b>	Menú para reiniciar la función 'Mantenimiento 2 Sistema'. Se visualizará si <b>T67</b> es superior a 0.			
<b>Potencia Automática (AuPo)</b>	Menú que permite configurar la potencia de combustión en modo solamente automático. Si se configura, no será visible ningún menú de cambio de potencia.			
<b>Carga Manual Pellet (LoAd)</b>	Menú que permite la carga manual del pellet, activando el Sin fin con una función continua. La carga se activa con el botón <b>P3</b> o <b>K5</b> , en la parte inferior aparecerá el mensaje <i>LoAd</i> , mientras que en la parte superior se mostrará el tiempo de carga transcurrido. Para interrumpir la carga pulse la tecla <b>P1</b> o <b>K1</b> . Esta función se interrumpe de manera automática transcurridos 300 segundos.			
<b>Test de Carga (tFil)</b>	Utilice este proceso para configurar el valor del parámetro <b>P112</b> de la función de llenado (Refill). Este proceso permite calcular la cantidad de pellets consumido en 10 minutos con el sin fin activado al valor de <b>P05/2</b> . El sistema tiene que estar en modo Apagado para poder realizar el cálculo.			
<b>Menú Sistema (TPAr)</b>	Menú que permite acceder a los datos dirigidos al personal técnico. Acceso protegido con contraseña ( <i>contraseña por defecto: 0000</i> ).			

## 5 ESTADOS DE FUNCIONAMIENTO

### 5.1 BLOQUEO

<i>Controles</i>		<i>Ventilador Combustión</i>	<i>Sin fin</i>	<i>Resistencia de Encendido</i>
Para salir del estado de Bloqueo pulse durante 3 segundos la Tecla <b>P2</b> : si no se vuelven a dar las condiciones de Bloqueo el sistema entrará en estado <b>Apagado</b> .		<b>OFF</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>

### 5.2 APAGADO

<i>Parámetros</i>	<i>Controles</i>	<i>Ventilador Combustión</i>	<i>Sin fin</i>	<i>Resistencia de Encendido</i>
	Si la Temperatura de Humos > <b>Th01</b> → se <b>Apaga</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>

### 5.3 CHEQUEO

<i>Parámetros</i>	<i>Controles</i>	<i>Ventilador Combustión</i>	<i>Sin fin</i>	<i>Resistencia de Encendido</i>
<b>T01</b>	Si la Temperatura de Humos > <b>Th09</b> → entra en <b>modo Normal</b>	<b>Velocidad Máx</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>

### 5.4 IGNICIÓN

#### 5.4.1 PRECALENTAMIENTO

<i>Parámetros</i>	<i>Controles</i>	<i>Ventilador Combustión</i>	<i>Sin fin</i>	<i>Resistencia de Encendido</i>
<b>T02</b>	Si la Temperatura de Humos > <b>Th09</b> → entra en <b>modo Normal</b>	<b>V24</b>	<b>OFF</b>	<b>ON</b>

#### 5.4.2 PRECARGA

<i>Parámetros</i>	<i>Controles</i>	<i>Ventilador Combustión</i>	<i>Sin fin</i>	<i>Resistencia de Encendido</i>
<b>T03</b>	Si la Temperatura de Humos > <b>Th09</b> → entra en <b>modo Normal</b>	<b>V01</b>	<b>ON</b>	<b>ON</b>
<b>T29</b>			<b>OFF</b>	

#### 5.4.3 FASE FIJA

Durante toda la fase se almacena el valor mínimo de la temperatura de humos

<i>Parámetros</i>	<i>Controles</i>	<i>Ventilador Combustión</i>	<i>Sin fin</i>	<i>Resistencia de Encendido</i>
<b>T04</b>	Si la Temperatura de Humos > <b>Th09</b> → entra en <b>modo Normal</b>	<b>V01</b>	<b>C01</b>	<b>ON</b>

#### 5.4.4 FASE VARIABLE

Durante toda la fase se almacena el valor mínimo de la temperatura de humos

<i>Parámetros</i>	<i>Controles</i>	<i>Ventilador Combustión</i>	<i>Sin fin</i>	<i>Resistencia de Encendido</i>
<b>T05</b>	Si la Temperatura de Humos > <b>Th09</b> → entra en <b>modo Normal</b>	I Ignición: <b>V01</b>	I Ignición: <b>C01</b>	<b>ON</b>

	Si la Temperatura de Humos > <b>Th06</b> y la Temperatura de Humos supera el valor mínimo memorizado + <b>D41</b>	→ entra en <b>Estabilización</b>	II Ignición: <b>V10</b>	II Ignición: <b>C10</b>	
Control una vez transcurrido <b>T05</b>	Si la Temperatura de Humos < <b>Th06</b> o la Temperatura de Humos menor que el valor mínimo memorizado + <b>D41</b>	→ entra en <b>Reintenta Ignición</b> desde la Fase Variable → entra en <b>Extinción</b> con error <b>Er12</b> si se ha acabado el número de intentos			

### 5.5 ESTABILIZACIÓN

Parámetros	Controles		Ventilador Combustión	Sin fin	Resistencia de Encendido
<b>T06</b>	Si la Temperatura de Humos > <b>Th09</b>	→ entra en <b>modo Normal</b>	<b>V02</b>	<b>C02</b>	<b>ON</b> Si Temp.Humos < <b>Th02</b>
	Si la Temperatura de Humos < <b>Th06</b>	→ entra en <b>Reintenta Ignición</b> desde la Fase Variable → entra en <b>Extinción</b> con error <b>Er12</b> si se ha acabado el número de intentos			
Control una vez transcurrido <b>T06</b>	Si la Temperatura de Humos > <b>Th06 + D01</b>	→ entra en <b>modo Normal</b>			
	Si la Temperatura de Humos < <b>Th06 + D01</b>	→ entra en <b>Reintenta Ignición</b> desde la Fase Variable → entra en <b>Extinción</b> con error <b>Er12</b> si se ha acabado el número de intentos			

### 5.6 RECUPERACIÓN DE LA IGNICIÓN

#### En espera

Parámetros	Controles		Ventilador Combustión	Sin fin	Resistencia de Encendido
<b>T13</b>	Temperatura de Humos > <b>Th01</b>	→ Se pone en marcha el temporizador <b>T13</b>	<b>V09</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>
Control una vez transcurrido <b>T13</b>	Temperatura de Humos > <b>Th01</b>	→ En espera			

#### Limpieza Brasero

Parámetros	Controles		Ventilador Combustión	Sin fin	Resistencia de Encendido
	Esta fase, que se efectúa cuando finaliza la fase de Espera, tiene lugar sólo si se ha configurado una salida como Motor Limpieza y termina cuando el motor se detiene		<b>OFF</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>

#### Limpieza Final

Parámetros	Controles		Ventilador Combustión	Sin fin	Resistencia de Encendido

<b>T16</b>	Temperatura de Humos < <b>Th01</b>	→ se pone en marcha el temporizador <b>T16</b> de Limpieza Final	<b>Velocidad Máx</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>
Control una vez transcurrido <b>T16</b>	Si Temperatura Humos < <b>Th01</b>	→ entra en <b>Chequeo</b>			

### Progreso del Sin fin

<i>Parámetros</i>	<i>Controles</i>		<i>Ventilador Combustión</i>	<i>Sin fin</i>	<i>Resistencia de Encendido</i>
<b>T50</b>	t. humos < Termostato <b>Th01</b>	→ Se pone en marcha el temporizador <b>T50</b>	<b>OFF</b>	<b>Siempre ON</b>	<b>OFF</b>

### 5.7 NORMAL

<i>Parámetros</i>	<i>Controles</i>		<i>Ventilador Combustión</i>	<i>Sin fin</i>	<i>Resistencia de Encendido</i>
<b>T14</b> Control una vez transcurrido <b>T14</b>	Si Temperatura de Humos < Termostato <b>Th03</b> o Si Temperatura de Humos < <b>Termostato Extinción</b> para la potencia en uso → Entra en <b>Extinción</b> con error <b>Er03</b>	→ se pone en marcha el temporizador <b>T14</b> de espera Pre-extinción	<b>Potencia Usuario</b>	<b>Potencia Usuario</b>	<b>OFF</b>
	Si Temperatura de Humos > Termostato <b>Th07</b>	→ entra en <b>Modulación</b>			
<b>A01=1 o 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>P69=0, 11</b> temperatura ambiente &gt; <b>Termostato Ambiente</b></li> <li><b>P69=1÷10</b> y dirección del flujo de aire=Local temperatura ambiente local &gt; <b>Termostato Ambiente Local</b></li> <li><b>P69=1÷10</b> y dirección del flujo de aire=Remoto * temperatura ambiente remoto &gt; <b>Termostato Ambiente Remoto</b></li> </ul>	→ entra en <b>Modulación</b>			
	Si Temperatura de Humos > Termostato <b>Th08</b>	→ entra en <b>Seguridad</b>			

### 5.8 MODULACIÓN

<i>Parámetros</i>	<i>Controles</i>		<i>Ventilador Combustión</i>	<i>Sin fin</i>	<i>Resistencia de Encendido</i>
<b>T14</b>	Si Temperatura de Humos < Termostato <b>Th03</b> o Si Temperatura de Humos < <b>Termostato Extinción</b> para la potencia en uso	→ se pone en marcha el temporizador <b>T14</b> de espera Pre-extinción	<b>V11</b>	<b>C11</b>	<b>OFF</b>
Control una vez transcurrido <b>T14</b>	→ entra en <b>Extinción</b> con error <b>Er03</b>				
	Si Temperatura de Humos > Termostato <b>Th08</b>	→ entra en <b>Seguridad</b>			

<b>A01=2</b>	<p>Si durante el tiempo de <b>T43</b> y</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>P69=0, 11</b> temperatura ambiente &gt; <b>Termostato Ambiente en uso+(D23/D27)</b></li> <li><b>P69=1÷10</b> y dirección del flujo de aire=Local temperatura ambiente local &gt; <b>Termostato Ambiente Local+D23</b></li> <li><b>P69=1÷10</b> y dirección del flujo de aire= Remoto * temperatura ambiente remoto &gt; <b>Termostato Ambiente Remoto+D27</b></li> </ul>	→ entra en <b>Standby</b>			
--------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	--	--	--

## 5.9 STANDBY

Cuando ya no se dan las condiciones que han llevado el sistema a entrar en Standby, se pone en marcha el temporizador **T11**. Una vez finalizado el sistema entra en Chequeo. Si temperatura humos > Termostato **Th08**, el sistema entra en Seguridad.

### En espera

Parámetros	Controles		Ventilador Combustión	Sin fin	Resistencia de Encendido
<b>T13</b>	Temperatura de Humos > Termostato <b>Th28</b>	→ Se pone en marcha el temporizador <b>T13</b>	<b>V09</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>
Control una vez transcurrido <b>T13</b>	Temperatura de Humos > Termostato <b>Th28</b>	→ En espera			

### Limpieza Braseró

Parámetros	Controles		Ventilador Combustión	Sin fin	Resistencia de Encendido
	Esta fase, que se efectúa cuando finaliza la fase de Espera, tiene lugar sólo si se ha configurado una salida como Motor Limpieza y termina cuando el motor se detiene		<b>OFF</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>

### Limpieza Final

Parámetros	Controles		Ventilador Combustión	Sin fin	Resistencia de Encendido
<b>T16</b>	Temperatura de Humos < Termostato <b>Th28</b>	→ se pone en marcha el temporizador <b>T16</b>	<b>Velocidad Máx</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>
Control una vez transcurrido <b>T16</b>	→ entra en <b>Apagado Standby</b>		<b>OFF</b>		

### Progreso del Sin fin

Parámetros	Controles		Ventilador Combustión	Sin fin	Resistencia de Encendido
<b>T50</b>	t. humos < Termostato <b>Th28</b>	→ se pone en marcha el temporizador <b>T50</b>	<b>OFF</b>	<b>Siempre ON</b>	<b>OFF</b>

## 5.10 SEGURIDAD

Parámetros	Controles		Ventilador Combustión	Sin fin	Resistencia de Encendido
<b>T15</b>	Temp. Humos < Termostato <b>Th08</b>	→ vuelve al estado en el que se encontraba anteriormente	<b>V09</b> si anteriormente estaba en <b>Standby</b> , continúa a la misma potencia que cuando estaba en <b>Modulación</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>
Control una vez transcurrido <b>T15</b>	→ entra en <b>Extinción</b> con error <b>Er05</b>				

## 5.11 EXTINCIÓN

### En espera

Parámetros	Controles		Ventilador Combustión	Sin fin	Resistencia de Encendido
<b>T13</b>	Temperatura de Humos > Termostato <b>Th01</b>	→ Se pone en marcha el temporizador <b>T13</b>	<b>V09</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>
Control una vez transcurrido <b>T13</b>	Temperatura de Humos > Termostato <b>Th01</b>	→ En espera			

### Limpeza Braseró

Parámetros	Controles		Ventilador Combustión	Sin fin	Resistencia de Encendido
	Esta fase, que se efectúa cuando finaliza la fase de Espera, tiene lugar sólo si se ha configurado una salida como Motor Limpieza y termina cuando el motor se detiene		<b>OFF</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>

### Limpeza Final

Parámetros	Controles		Ventilador Combustión	Sin fin	Resistencia de Encendido
<b>T16</b>	Temperatura de Humos < Termostato <b>Th01</b>	→ se pone en marcha el temporizador <b>T16</b>	<b>Velocidad Máx</b>	<b>OFF</b>	<b>OFF</b>
Control una vez transcurrido <b>T16</b>	→ entra en <b>Apagado</b> siempre que no se produzcan, de lo contrario entra en <b>Bloqueo</b>		<b>OFF</b>		

### Progreso del Sin fin

Parámetros	Controles		Ventilador Combustión	Sin fin	Resistencia de Encendido
<b>T50</b>	t. humos < Termostato <b>Th01</b>	→ se pone en marcha el temporizador <b>T50</b>	<b>OFF</b>	<b>Siempre ON</b>	<b>OFF</b>

# 6 FUNCIONES

## 6.1 RADIOCONTROL SYTX

	<p><i>Teclas</i></p> <p>tecla Off: extinción del sistema  tecla On: ignición del sistema  teclas - y +: disminución/aumento de la potencia de combustión</p> <p><i>Cambio Código</i></p> <p>En el radio control:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>consulte el manual proporcionado con el dispositivo</li> </ul> <p>En la unidad de control principal:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Desconecte la alimentación de la unidad de control</li> <li>Vuelva a conectar la alimentación y pulse simultáneamente una tecla del radiocontrol durante aproximadamente 5 segundos hasta que la unidad de control emita una señal acústica que confirmará que el nuevo código se haya registrado</li> </ul>
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

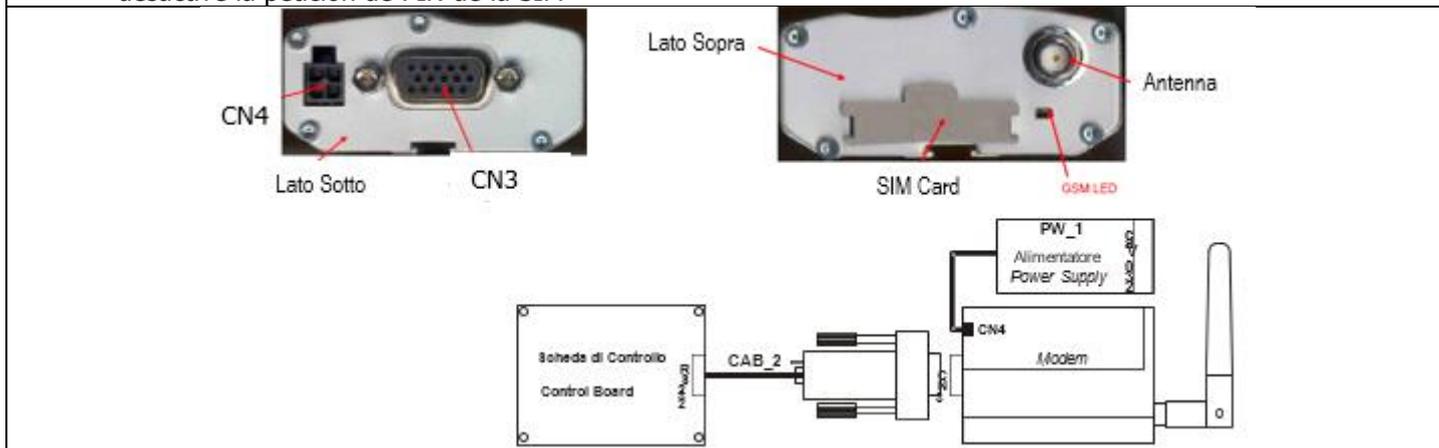
## 6.2 MÓDEM

El sistema puede administrar un módem si lo solicita previamente, éste permite el diálogo a través de SMS con la estufa para efectuar operaciones de ignición, extinción, petición del estado y recibir información sobre eventuales condiciones de bloqueo.

El módem tiene que estar conectado a la puerta RS232 de la unidad de control a través de los cables y conectores proporcionados y tiene que conectarse a la red a través de su alimentador.

Para el buen funcionamiento:

- utilice una tarjeta SIM de cualquier operador de telefonía móvil habilitada al tráfico de datos GSM.
- Inserte o extraiga la tarjeta SIM, cuando el módem no esté conectado a la red**
- desactive la petición de PIN de la SIM



El estado del módem lo proporcionan dos luces LED:

LED GSM	Actividad LED	Estado Módem
ON	LED con luz fija	El módem está encendido y listo pero todavía no está registrado en la red, la tarjeta SIM tiene la verificación del PIN activada o la antena no está conectada (posible falta de cobertura)
	LED con luz parpadeando (cada 2 segundos)	El módem está encendido y listo para hacer o recibir llamadas
	LED con luz parpadeando (cada segundo)	El módem está encendido y está comunicando (Voz, datos o Fax)
OFF	LED apagado	El módem no está alimentado o está en fase de reinicio

El usuario puede enviar un SMS con la palabra clave escrita tanto en mayúsculas como en minúsculas al número de la SIM del módem.

<i>Start</i>	Esta palabra hace entrar la estufa en estado de ignición si aún no lo estaba. El Módem envía un mensaje al número desde el cual ha recibido la orden donde figura el estado del sistema con el código de error en el caso de que se haya verificado alguno.
<i>Stop</i>	Esta palabra hace entrar la estufa en estado de extinción si aún no lo estaba. El Módem envía un mensaje al número desde el cual ha recibido la orden donde figura el estado del sistema con el código de error en el caso de que se haya verificado alguno.
<i>Status</i>	Esta palabra solicita información sobre el estado de la estufa. El Módem envía un mensaje al número desde el cual ha recibido la orden donde figura el estado del sistema con el código de error en el caso de que se haya verificado alguno.
<i>Learn</i>	Con esta palabra el sistema memoriza el número al que debe enviar un SMS en caso de Bloqueo. Si tuviera lugar el Bloqueo, el Módem automáticamente enviaría un mensaje con el estado de la estufa y con el error que se ha verificado al número que ha memorizado.

<i>Rest</i>	Esta palabra permite el desbloqueo del sistema		
El nombre del estado que aparece en el SMS enviado desde el módem es:			
<i>SMS</i>	<i>Estado del Sistema</i>	<i>SMS</i>	<i>Estado del Sistema</i>
Block	Bloqueo, Extinción con mensaje de error	Standby	Standby
Off	Apagado, Extinción, Extinción en Fase de Ignición	On	Otros Estados

### 6.3 GESTIÓN DE LA COMBUSTIÓN

#### 6.3.1 SONDA O TERMOSTATO AMBIENTE

Configurando el parámetro **A19** se puede elegir si utilizar la sonda o el termostato Ambiente Local. Configurando los parámetros **P75**, **P77**, **P78** o **P82** se puede elegir si utilizar la Sonda o el termostato Ambiente Remoto. Según el valor del parámetro **A01** y de la elección de utilizar una sonda o un termostato se tiene:

##### *Sonda Ambiente*

- **A01=0**  
Termostato Ambiente no alcanzado: el sistema entra en estado de Ignición  
Termostato Ambiente alcanzado: el sistema entra en estado de Extinción
- **A01=1**  
Termostato Ambiente no alcanzado: el sistema entra en estado Normal  
Termostato Ambiente alcanzado: el sistema entra en estado de Modulación
- **A01=2**  
Termostato Ambiente no alcanzado: el sistema entra en estado Normal  
Termostato Ambiente alcanzado: el sistema entra en estado de Standby

##### *Termostato Ambiente*

- **A01=0**  
contacto abierto: el sistema entra en estado de Extinción  
contacto cerrado: el sistema entra en estado de Ignición
- **A01=1**  
contacto cerrado: el sistema entra en estado Normal  
contacto abierto: el sistema entra en estado de Modulación
- **A01=2**  
contacto cerrado: el sistema entra en estado Normal  
contacto abierto: el sistema entra en estado de Standby

Si **A01=1, 2** en el caso de que no se utilice, haga un puente al borne.

#### 6.3.2 ELECCIÓN TERMOSTATO AMBIENTE

Según la elección del sistema de calefacción (parámetro **P69**) el sistema utiliza como Termostato Ambiente el Termostato Ambiente Local o el Termostato Ambiente Remoto o ambos:

- **P69=0**  
El sistema utiliza el único termostato ambiente que hay tanto para la combustión como para la entrada en Modulación y Standby.
- **P69=1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10**  
Si el flujo de aire se dirige hacia el ambiente en el que se encuentra la estufa se utilizará el Termostato Ambiente Local, si en cambio se dirige hacia el ambiente remoto se utilizará el Termostato Ambiente Remoto.
- **P69=11**  
El sistema toma en consideración el Termostato Remoto si el usuario activa el Ventilador de Canalización desde el Menu Gestión Calefacción. Para la combustión se utiliza el termostato local, para la entrada en Modulación y Standby se utilizan ambos termostatos ambiente.

#### 6.3.3 VELOCIDAD VENTILADOR COMBUSTIÓN

El parámetro <b>P25</b> establece la modalidad de regulación de la velocidad del Ventilador de Combustión	
<b>P25=0</b>	Ventilador Combustión sin Encóder: El valor de la tensión [V] configurado determina la velocidad.
<b>P25=1</b>	Ventilador Combustión con Encóder: El valor del número de revoluciones [RPM] configurado determina la velocidad. Si hay señal pero no se ha conseguido la regulación, el sistema entra en Bloqueo con alarma <b>Er08</b> . En caso de que el sensor se rompa y falte la señal, el sistema entra en Bloqueo con alarma <b>Er07</b> .
<b>P25=2</b>	Ventilador Combustión con Encóder: El valor del número de revoluciones [RPM] configurado determina la velocidad. Si hay señal pero no se ha conseguido la regulación, el sistema entra en Bloqueo con alarma <b>Er08</b> . En caso de que el sensor se rompa y falte la señal, el sistema entra en Bloqueo con alarma <b>Er07</b> . Reiniciando el error el sistema automáticamente entra en funcionamiento <b>P25=0</b> .

#### 6.3.4 VELOCIDAD DEL SIN FIN

El parámetro **P81** establece la modalidad de regulación del Sin fin

<b>P81=0</b>	Sin fin sin Encóder gestionada en pausa-trabajo, con unidad de medida expresada en segundos e intervalo de regulación de 0,1.
<b>P81=1</b>	Sin fin con Encóder gestionado en RPM. Si hay señal pero no se ha conseguido la regulación, el sistema entra en Bloqueo con alarma <b>Er48</b> . En caso de que el sensor se rompa y falte la señal, el sistema entra en Bloqueo con alarma <b>Er47</b> .
<b>P81=2</b>	Sin fin con Encóder gestionado en RPM. Si hay señal pero no se ha conseguido la regulación, el sistema entra en Bloqueo con alarma <b>Er48</b> . En caso de que el sensor se rompa y falte la señal, el sistema entra en Bloqueo con alarma <b>Er47</b> . Reiniciando el error el sistema automáticamente entra en funcionamiento <b>P81=0</b> .

### 6.3.5 STANDBY COMBUSTIÓN

En la modalidad Standby la llama se extingue temporalmente cuando la temperatura de la estancia que se desea calentar ha alcanzado su objetivo. La modalidad Standby se puede activar desde el Menú Ajustes (parámetro **A01**); según el sistema de calefacción que hayamos elegido (parámetro **P69**) tendremos:

- **P69=0**

A01	Control	Estado del Sistema
1, 2	temperatura ambiente>Termostato Ambiente	Modulación
2	temperatura ambiente>Termostato Ambiente+ <b>D23</b> durante <b>T43</b> segundos	Standby

- **P69=1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10**

Dirección del flujo de aire caliente	A01	Control	Estado del Sistema
Remoto*	1, 2	temperatura ambiente remota>Termostato Ambiente Remoto • temperatura ambiente local>Termostato <b>Th53</b> y <b>A19=1</b>	Modulación
Local	2	temperatura ambiente local>(Termostato Ambiente Local+ <b>D23</b> ) durante <b>T43</b> segundos	Standby
Remoto*	2	temperatura ambiente remota>(Termostato Ambiente Remoto+ <b>D27</b> ) durante <b>T43</b> segundos • temperatura ambiente local>Termostato <b>Th53</b> y <b>A19=1</b>	Standby

\*Si el sistema de calefacción elegido lo permite

Para salir de la modalidad Standby configure el valor de la histéresis del termostato correspondiente.

Si temperatura ambiente < (Termostato Ambiente en uso-histéresis-1) -> el sistema sale de la modalidad Standby.

### 6.3.6 POTENCIA DE COMBUSTIÓN AUTOMÁTICA

Configurando la Potencia de Trabajo, el usuario puede elegir la modalidad Automática [A] o Manual [M]; si se elige la modalidad Automática, la potencia se establece automáticamente según la temperatura ambiente y el valor del Termostato Ambiente configurado. Según la elección del sistema de calefacción (parámetro **P69**) tendremos:

- **P69=1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10**

La combustión se basa en el Termostato Ambiente Local o en el Termostato Ambiente Remoto en relación a la dirección del flujo de aire caliente.

*Dirección del Flujo de aire Local*

- temperatura ambiente  $\leq$  **Termostato Ambiente Local-D05** → el sistema llega a Potencia máxima
- **Termostato Ambiente Local-D05** < temperatura ambiente < **Termostato Ambiente Local** → la potencia de combustión es proporcional (cuanto mayor sea la diferencia entre la temperatura ambiente y el valor del termostato Ambiente, mayor será la potencia elegida)
- temperatura ambiente  $\geq$  **Termostato Ambiente Local** → el sistema entra en potencia de Modulación

*Dirección del Flujo de aire Remoto*

- temperatura ambiente  $\leq$  **Termostato Ambiente Remoto-D13** → el sistema llega a Potencia máxima
- **Termostato Ambiente Remoto-D13** < temperatura ambiente < **Termostato Ambiente Remoto** → la potencia de combustión es proporcional (cuanto mayor sea la diferencia entre la temperatura ambiente y el valor del termostato Ambiente, mayor será la potencia elegida)
- temperatura ambiente  $\geq$  **Termostato Ambiente Remoto** → el sistema entra en potencia de Modulación

- **P69=0, 11**

La combustión se basa en el Termostato Ambiente Local

Los parámetros **D05** y **D13** tienen que ser múltiplos del número de potencias de funcionamiento menos uno.

*Ejemplo:* Modalidad=[A], **Termostato Ambiente**=25°C, **D05**=5 °C, **P03**=5

Temperatura Ambiente °C	$\leq 20$	21	22	23	24	$\geq 25$
Potencia de Trabajo	Potencia 5	Potencia 4	Potencia 3	Potencia 2	Potencia 1	Potencia 1

### 6.3.7 RETRASO DEL CAMBIO DE POTENCIA DE COMBUSTIÓN

Cuando el sistema sale del estado de Ignición para entrar en estado Normal, la potencia de combustión alcanzará su objetivo comenzando a partir de la Potencia 1 y aumentando el valor a intervalos de tiempo igual a **T18**.

Los otros cambios de potencias manuales o automáticos están regulados y aplicados a intervalos de tiempo que corresponden al temporizador **T17**.

### 6.3.8 CORRECCIÓN DE LA CARGA DE PELLETS

El usuario modifica los tiempos de On/velocidad de carga pellets con intervalos (Step) que oscilan entre  $-7 \div 7$ . **P15** es el valor porcentual de cada intervalo y se aplica a los valores por defecto de las Potencias de Trabajo. Los valores calculados están comprendidos dentro del margen definido **P27 ÷ P57** (o **P05** si **P57=0**).

Ejemplo	<b>P15</b> =10%	<b>C03</b> =2,0	<b>C04</b> =3,0	<b>C05</b> =4,0	<b>C06</b> =5,0	<b>C07</b> =6,0	<b>C11</b> =1,0
	Paso= --1	<b>C03</b> =1,8	<b>C04</b> =2,7	<b>C05</b> =3,6	<b>C06</b> =4,5	<b>C07</b> =5,4	<b>C11</b> =0,9

### 6.3.9 CORRECCIÓN DEL VENTILADOR DE COMBUSTIÓN

El usuario modifica las velocidades del Ventilador de Combustión con intervalos (Step) que oscilan entre  $-7 \div 7$ . **P16** es el valor porcentual de cada intervalo y se aplica a los valores por defecto de las Velocidades de Trabajo. Los valores calculados están comprendidos dentro del margen definido **P14 ÷ P30**.

Ejemplo	<b>P16</b> =5%	<b>V03</b> =1000	<b>V04</b> =1200	<b>V05</b> =1400	<b>V06</b> =1600	<b>V07</b> =1800	<b>V11</b> =900
	Paso= +3	<b>V03</b> =1150	<b>V04</b> =1380	<b>V05</b> =1610	<b>V06</b> =1840	<b>V07</b> =2070	<b>V11</b> =1035

### 6.3.10 REGULADOR DE AIRE PRIMARIO

Detecta la velocidad del flujo de aire a través del conducto de aspiración de la estufa/caldera. El margen de lectura es  $0 \div 2000$ . Si la sonda está desconectada el valor de velocidad será 0.

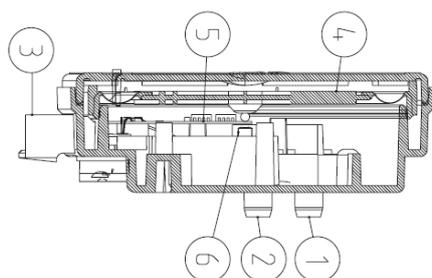
Conexiones:

Sensor	IN6	IN7
+Vc (+12V) / +V(+5V) Out -GND	pin 31 / pin32 pin 33 pin 34	pin 31 / pin32 pin 35 pin 36

Se puede utilizar un Sensor de Presión Diferencial o un Flujómetro.

Si se utiliza un Sensor de Presión Diferencial:

- tiene que instalarse en posición horizontal con el soporte de fijación suministrado
- las conexiones para la lectura de la presión (véase fig. particulares 1 y 2) tienen que estar hacia abajo. Para la lectura conectarse al conector **P2** (véase fig. particulares 2); dejar libre el conector **P1**.



Leyenda

- 1 Conexión presión P1 (alta presión)
- 2 Conexión presión P2 (baja presión)
- 3 Conexiones eléctricas

Cableado

- cable rojo: +12V
- cable amarillo: señal
- cable negro: GND

#### Funcionamiento:

El objetivo del regulador, actuando sobre el Sin fin y sobre el Ventilador, es mantener constante el flujo de aire para cada potencia de funcionamiento y así optimizar la combustión. El regulador está activado en las modalidades Normal y de Modulación. Para el buen funcionamiento siga los siguientes pasos:

1. Encienda el sistema y desactive el regulador (**A24=0**). En modo Normal y Modulación controle la velocidad del flujo de aire por cada potencia utilizada.
2. Una vez encontrados estos valores configure cada potencia del sistema como sigue:
  - Los valores de configuración del flujo de aire por cada potencia (parámetros **FL22 ÷ FL30**).
  - El delta de variación del flujo de aire respecto al valor de configuración por cada potencia (parámetros **FL52 ÷ FL60**).
  - El intervalo de tiempo que tiene que transcurrir entre una regulación de la combustión y otra (parámetro **T19**, considerando que cuanto más breve sea ese tiempo, menos lecturas efectuará el sistema).
  - El Tiempo de espera, con regulador fuera del margen mínimo o máximo, antes de actuar sobre otra salida o señalar la regulación no conseguida (parámetro **T20**).
  - El Tiempo de espera antes de empezar la primera regulación (parámetro **T80**).
  - El tipo de regulación que se quiere realizar (parámetro **A24**).
  - La magnitud del intervalo de regulación de cada salida (**U60** y **C60**).
  - La prioridad de la regulación sobre las salidas seleccionadas (función activa sólo si se ha seleccionado una configuración **A24** con dos salidas regulables). Según el valor de **A31** tendremos:
    - A31=0**->el regulador comienza a regular la primera salida, en caso de necesidad pasaría a las sucesivas, pero volviendo en todo caso a la primera.
    - A31=1**->el regulador comienza a regular la primera salida, en caso de necesidad pasaría a las sucesivas y se quedaría en la última regulada.
  - Funcionamiento del sistema si no se consiguen regular las salidas. Según el valor **A25** tendremos:
    - A25=0**->si no se consigue la regulación, las salidas seleccionadas siguen funcionando con los últimos valores calculados por el regulador.

- A25=1**->si no se consigue la regulación, el regulador se reiniciará e intentará la regulación otra vez.  
**A25=2**->si no se consigue la regulación, el regulador está deshabilitado, las salidas seleccionadas siguen funcionando con parámetros de fábrica y en la pantalla figura el mensaje **Er17**.  
**A25=3**->si no se consigue la regulación, el sistema entra en Bloqueo con error **Er17**.

3. Apague y vuelva a encender el sistema con regulador activado. La primera intervención para estabilizar la combustión tendrá lugar después de un tiempo de espera igual a **T80**. El sistema lee la velocidad del flujo de aire por un intervalo de tiempo igual a **T19** y verifica si se encuentra dentro del margen **FL2X±(FL2X\*FL5X)**. Si esto no sucede, el regulador modifica los valores configurados por el Ventilador de Combustión y/o Sin fin. Las regulaciones actúan sobre las salidas de la siguiente manera:

- *Lectura de la velocidad del aire menor que el margen definido*  
 La velocidad del Ventilador de Combustión ha aumentado del valor **U60** al valor **P30**  
 La velocidad/tempo de On del Sin fin ha disminuido del valor **C60** al valor **P27**
- *Lectura de la velocidad del aire mayor que el margen definido*  
 La velocidad del Ventilador de Combustión ha disminuido del valor **U60** al valor **P14**  
 La velocidad/tempo de on del Sin fin ha aumentado del valor **C60** al valor **P57** (o **P05** si **P57=0**)

*El funcionamiento del Regulador se puede dividir en dos modalidades:*

- *Regulación de una única salida (A24=1 o 3)*  
 El regulador modifica el valor configurado de una única salida y si consigue mantenerla dentro de los márgenes predefinidos, **P14** y **P30** para el Ventilador, **P27** y **P57** (o **P05** si **P57=0**) para el Sin fin, querrá decir que el sistema funciona correctamente. Si, de lo contrario, se alcanzan los valores mínimos o máximos para la salida regulada sin estar dentro de los límites de velocidad del aire, el sistema espera un tiempo igual a **T20** y a continuación: si **A25=0**, el regulador continúa con los datos actuales; si **A25=1**, se reinicia y comienza desde el principio; si **A25=2**, entra en error, se desactiva y muestra el mensaje **Er17**; si **A25=3**, el sistema entra en Bloqueo con error **Er17**.
- *Regulación de dos salidas (A24=2 o 4)*  
 El regulador modifica el valor de la salida primaria y si consigue mantenerla dentro de los márgenes predefinidos no regula la segunda salida. Si, de lo contrario, el flujo de aire no entra dentro de los márgenes predefinidos y los valores de la salida primaria llegan al valor mínimo o máximo, el sistema espera un tiempo igual a **T20** y después regula la segunda salida. Si también esta última regulación llega a su valor mínimo o máximo sin que el flujo de aire esté dentro de los márgenes predefinidos, después de un tiempo igual a **T20**: si **A25=0**, el regulador continúa con los datos actuales; si **A25=1**, se reinicia y comienza desde el principio; si **A25=2**, entra en error, se desactiva y muestra el mensaje **Er17**; si **A25=3**, el sistema entra en Bloqueo con error **Er17**.

4. Si el regulador se interrumpe temporalmente por eventos aleatorios que modifican de manera forzada la combustión, como por ejemplo la limpieza periódica, cuando la regulación comience de nuevo el sistema esperará un tiempo igual a **T80** antes de la primera intervención.
5. Si en la pantalla aparece el mensaje **Er39** significará que el dispositivo está dañado o no conectado correctamente, en este caso la regulación se desactivará y las salidas Sin fin y Ventilador funcionarán con los parámetros de fábrica.
6. Si en el teclado aparece el mensaje **Er42** entonces se ha superado el flujo máximo ajustado (**FL40**): el sistema entra en Bloqueo.
7. En caso de que el regulador esté habilitado al funcionamiento y el tiempo **T01** no esté configurado a cero, si el flujo registrado al final del Chequeo es menor que **FL20** el sistema entrará en modalidad Extinción y en la pantalla aparecerá el mensaje **Er41**.

### Regulación en caso de flujo mínimo:

Si el flujo disminuye hasta tal punto que pueda comprometer el correcto funcionamiento de la máquina, es posible activar un procedimiento para restablecer un valor de flujo adecuado. Para activar este procedimiento configure **FL19** con un valor superior a 0.

Si el flujo detectado es inferior a **FL19** se interrumpe la regulación por parte del Flujómetro y, si el sistema está en modo Normal o Modulación, la velocidad del Ventilador Comburente se vuelve igual a **V26**, mientras que la carga, según el valor de **A33**, se bloquea o se ejecuta a la potencia mínima de **P27**.

Esta fase tiene una duración mínima de **T80** segundos, después de los cuales el sistema espera por un tiempo igual a **T93** a que el flujo supere **FL19+FL49**. Si esto ocurre, se restaura el funcionamiento normal, y los parámetros del Sin fin y del Ventilador utilizados por el regulador serán los mismos configurados por el constructor. Si en cambio el flujo permanece por debajo de **FL19+FL49**, el sistema entra en Bloqueo con error **Er41**.

Durante este procedimiento, no se realiza la Limpieza Periódica y se permite el cambio de potencia, pero no produce ningún efecto.

### NOTA:

Si con la calibración se modifican los valores ajustados de Sin fin y Ventilador, el regulador considerará los nuevos valores obtenidos como valores de partida para la gestión de la combustión.

Los valores de cada potencia obtenidos por la regulación son memorizados por el sistema y reutilizados como valores de partida para las sucesivas regulaciones. Estos valores se restablecen (y el sistema se reiniciará a partir de los valores configurados por el constructor) si se modifica la receta de combustión o el valor del parámetro **A24**, en caso de que falte la alimentación de la red o si **A34=1** al momento de la Ignición.

## 6.4 GESTIÓN CALEFACCIÓN

El sistema incluye diferentes instalaciones de calefacción.

### 6.4.1 VENTILADOR DE CALEFACCIÓN

El Ventilador Calefacción funciona de la siguiente manera:

- se enciende solo si la Temperatura de Humos es mayor que el Termostato **Th05**
- en Modulación y Standby para el Termostato Ambiente entra en Potencia 1
- por razones de seguridad, si la temperatura de humos supera los termostatos **Th07** o **Th08**, el ventilador se activa a su máxima potencia (230 V).

Cuando se configure la potencia de calefacción, el usuario podrá elegir entre la modalidad Automática [A] o Manual [M]; si se elige la modalidad Automática la potencia se establecerá automáticamente según el valor del parámetro **P06**.

Si **P06=1**, la potencia de calefacción será la misma que la potencia de combustión; si **P06=2**, la potencia de calefacción se seleccionará automáticamente en función de la temperatura de los humos, del valor del Termostato **Th05** y del parámetro **D04**; si **P06=3**, la potencia de calefacción se seleccionará automáticamente en función de la temperatura ambiente, del valor del Termostato Ambiente en uso y del parámetro **D05** o **D13**.

*Ejemplo:* **P06=2**, **Th05=60°C**, **D04=100 °C**, **P03=5**

Temperatura Humos °C	< 60	60 ÷ 84	85 ÷ 109	110 ÷ 134	135 ÷ 159	≥ 160
Potencia Calefacción	OFF	Potencia 1	Potencia 2	Potencia 3	Potencia 4	Potencia 5

### 6.4.2 VENTILADOR CANALIZACIÓN

El ventilador se enciende sólo si la temperatura de humos es mayor que el Termostato **Th10**.

Según la temperatura de humos, la temperatura ambiente y el sistema de canalización tendríamos:

Instalación	Dirección de Flujo	Temperatura Ambiente Remota	Temperatura de Humos	Estado Salida
0÷5	-	-	-	OFF
6÷10	Local	-	-	OFF
	Remoto	-	> <b>Th07</b> o <b>Th08</b>	ON: Potencia Máxima (230 V)
11	Remoto	>Termostato Ambiente Remoto	< <b>Th07</b> y <b>Th08</b>	OFF
	-	-	> <b>Th07</b> o <b>Th08</b>	ON: Potencia Máxima (230 V)
11	-	>Termostato Ambiente Remoto	< <b>Th07</b> y <b>Th08</b>	ON: Potencia 1

Cuando se configure la potencia de calefacción, el usuario podría elegir entre la modalidad Automática [A] o Manual [M]; si se elige la modalidad Automática la potencia se establecerá automáticamente según el valor del parámetro **P07**.

Si **P07=1** la potencia será la misma que la Potencia de Combustión; si **P07=2**, la potencia se seleccionará automáticamente en función de la temperatura de los humos, del valor del Termostato **Th10** y del parámetro **D24**; si **P07=3**, la potencia se seleccionará automáticamente en función de la temperatura ambiente, del valor del Termostato Ambiente en uso y del parámetro **D05** o **D13**; si **P07=4**, será igual ala potencia de Calefacción.

### 6.4.3 CONFIGURACIÓN INSTALACIONES DE CALEFACCIÓN

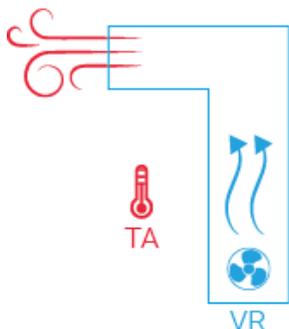
Ajustando el parámetro **P69** se puede elegir la configuración de la instalación de calefacción considerada más adecuada. **Si se selecciona erróneamente una instalación no predefinida el sistema establecerá la instalación 0.**

<b>Leyenda:</b> <b>VR</b> = Ventilador Calefacción <b>VC1</b> = Ventilador Canalización <b>TA</b> = Termostato Ambiente Local <b>TR1</b> = Termostato Ambiente Remoto <b>SEL</b> = Selector <b>FC1</b> = Final de carrera	<i>Dirección del flujo de aire de la calefacción según el estado del final de carrera:</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalaciones con 1 final de carrera</li> </ul>	
	Final de carrera <b>FC1</b>	Dirección del Flujo de Aire
	abierto	Local
cerrado	Remoto	

### CONFIGURACIÓN 0

Ajustando **P69=0** se elige la siguiente configuración:

Termostato Ambiente: Local TA  
Ventilador Calefacción: VR

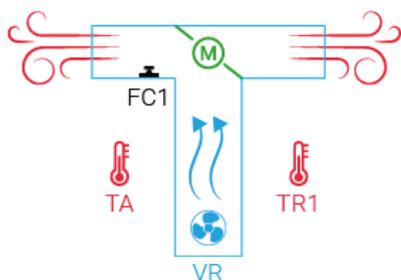


Para la gestión de la Calefacción véase el párrafo 6.4.1.

### CONFIGURACIÓN 3

Ajustando **P69=3** se elige la siguiente configuración:

Termostato Ambiente: Local TA y Remoto TR1  
Ventilador Calefacción: VR  
Final de Carrera: FC1



En esta instalación el Selector con el cual se puede dirigir el flujo de aire caliente no está gestionado por la unidad principal de control; la posición del selector la determina el final de carrera.

Para la gestión del Ventilador Calefacción véase el párrafo 6.4.1.

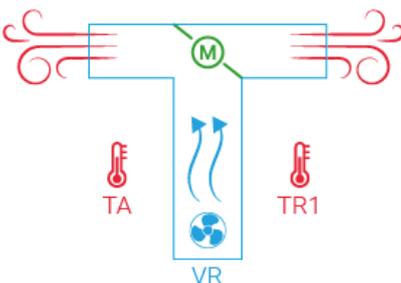
- Normalmente el flujo está dirigido en local (final de carrera abierto) y el funcionamiento del sistema está descrito en la Configuración 0.
- Si a través del Selector se dirige el flujo de aire hacia atrás (final de carrera cerrado) se quiere dar prioridad a la calefacción "remota"; la combustión y la calefacción están regulados según el valor del Termostato Remoto. Si el parámetro **A19=1** (es decir, si se utiliza una sonda Ambiente Local) se puede establecer un termostato de máxima (**Th53**) en la Sonda Ambiente local y, una vez alcanzado, el sistema entrará en Modulación; si ya estaba en Modulación y **A01=2**, el sistema entrará en Standby. En Modulación y Standby para Termostato Ambiente Remoto el sistema funciona como descrito en la Configuración 0.

Si desea que el flujo de aire se dirija normalmente en remoto invierta las conexiones del final de carrera.

### CONFIGURACIÓN 4

Ajustando **P69=4** se elige la siguiente configuración:

Termostato Ambiente: Local TA y Remoto TR1  
Ventilador Calefacción: VR



En esta instalación el Selector que dirige el flujo de aire caliente no está gestionado por la unidad principal de control; su posición se individua a través de Menú Dirección Selector en el Menú Gestión Calefacción.

Para la gestión del Ventilador Calefacción véase el párrafo 6.4.1.

- Normalmente el flujo de aire está dirigido en local y el funcionamiento del sistema está descrito en la Configuración 0.
- Si, a través del Selector, se dirige el flujo de aire hacia atrás, se da prioridad a la calefacción "remota": la combustión y la calefacción se regulan con los valores del Termostato Remoto. Si **A19=1** (es decir, si se utiliza una Sonda Ambiente local), se puede establecer un termostato de máxima (**Th53**) en la Sonda Ambiente local y, una vez alcanzado, el sistema entrará en Modulación; si ya estaba en Modulación, y si **A01=2**, el sistema entrará en Standby. En Modulación y Standby para Termostato Ambiente Remoto el sistema funciona como descrito en la Configuración 0.

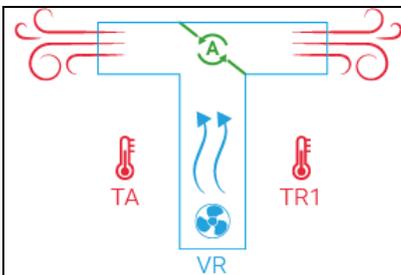
### CONFIGURACIÓN 5

Ajustando **P69=5** se selecciona la siguiente configuración:

Termostato Ambiente:  
Local **TA** y Remoto **TR1**  
Ventilador Calefacción: **VR**  
Selector: **SEL**

Con el selector se puede dirigir el flujo de aire caliente; para modificar los ajustes del Selector entre en el Menú Dirección Selector en el Menú Gestión de la Calefacción. Para la gestión del Ventilador Calefacción véase el párrafo 6.4.1.

- Normalmente el flujo de aire está dirigido en local y el funcionamiento del sistema está descrito en la Configuración 0.
- Si, a través del Selector, se dirige el flujo de aire hacia atrás, se da prioridad a la calefacción "remota": la combustión y la calefacción se regulan con los valores del Termostato Remoto. Si el parámetro **A19=1** (es decir, si se utiliza una sonda Ambiente Local), se puede establecer un Termostato de máxima (**Th53**) en la Sonda Ambiente local

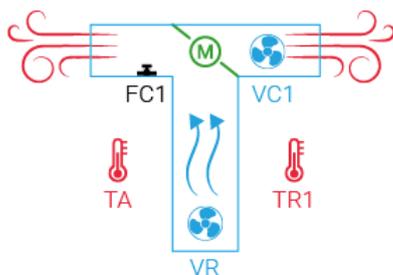


y, una vez alcanzado, el sistema entrará en Modulación; si ya estaba en Modulación y **A01**=2, el sistema entrará en Standby.  
En Modulación y Standby para Termostato Ambiente Remoto el sistema funciona como descrito en la Configuración 0.

### CONFIGURACIÓN 8

Ajustando **P69**=8 se elige la siguiente configuración:

*Termostato Ambiente:* Local TA y Remoto TR1  
*Ventilador Calefacción:* VR e VC1  
*Final de Carrera:* FC1



En esta instalación el Selector con el cual se puede dirigir el flujo de aire caliente no está gestionado por la unidad principal de control; la posición del selector la determina el final de carrera.

Para la gestión del Ventilador Calefacción véase el párrafo 6.4.1, para la gestión del Ventilador Canalización véase el párrafo 6.4.2.

- Normalmente el flujo de aire está dirigido en local (final de carrera abierto) y el funcionamiento del Ventilador Calefacción está descrito en la Configuración 0, el Ventilador Canalización está parado.
- Si se dirige el flujo de aire hacia atrás (final de carrera cerrado) se da prioridad a la calefacción "remota"; la combustión y la calefacción se regulan con los valores del Termostato Remoto. El Ventilador Canalización se activa, para gestionarlo véase el párrafo 6.4.2.

Si el parámetro **A19**=1 (es decir, si se utiliza una sonda Ambiente Local) se puede establecer un termostato de máxima (**Th53**) en la Sonda Ambiente local y, una vez alcanzado, el sistema entrará en Modulación; si ya estaba en Modulación y **A01**=2, el sistema entrará en Standby.

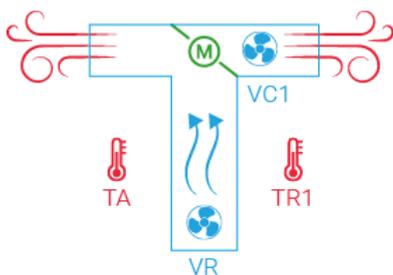
En Modulación y Standby para Termostato Ambiente Remoto el Ventilador Canalización está parado, el Ventilador Calefacción funciona como descrito en la Configuración 0.

Si desea que el flujo de aire se dirija normalmente en remoto invierta las conexiones del final de carrera.

### CONFIGURACIÓN 10

Ajustando **P69**=10 se elige la siguiente configuración:

*Termostato Ambiente:* Local TA y Remoto TR1  
*Ventilador Calefacción:* VR e VC1



En esta instalación el Selector que dirige el flujo de aire caliente no está gestionado por la unidad principal de control; su posición se individua a través de los ajustes del Menú Dirección Selector en el Menú Gestión Calefacción.

Para la gestión del Ventilador Calefacción véase el párrafo 6.4.1, para la gestión del Ventilador Canalización véase el párrafo 6.4.2.

- Normalmente el flujo de aire está dirigido en local y el funcionamiento del Ventilador Calefacción está descrito en la Configuración 0, el Ventilador Canalización está parado.
- Si se dirige el flujo de aire hacia atrás se dará prioridad a la calefacción "remota"; la combustión y la calefacción se regularán con los valores del Termostato Remoto. El Ventilador Canalización se activa, para gestionarlo véase el párrafo 6.4.2.

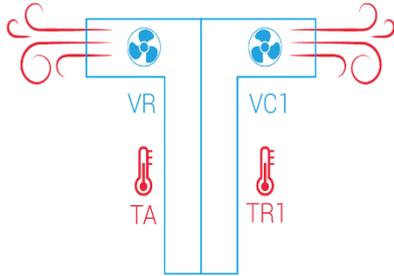
Si el parámetro **A19**=1 (es decir, si se utiliza una sonda Ambiente Local) se puede establecer un termostato de máxima (**Th53**) en la Sonda Ambiente local y, una vez alcanzado, el sistema entrará en Modulación; si ya estaba en Modulación y **A01**=2, el sistema entrará en Standby.

En Modulación y Standby para Termostato Ambiente Remoto el Ventilador Canalización está parado, el Ventilador Calefacción funciona como descrito en la Configuración 0.

### CONFIGURACIÓN 11

Ajustando **P69**=11 se elige la siguiente configuración:

Termostato Ambiente: Local TA y Remoto TR1  
Ventilador Calefacción: VR e VC1



Para la gestión del Ventilador Calefacción véase el párrafo 6.4.1, para la gestión del Ventilador Canalización véase el párrafo 6.4.2.

El Ventilador Canalización VC1 se activa/desactiva desde el Menú Ventilador Canalización; el sistema tendrá en consideración el Termostato Ambiente Remoto sólo si su correspondiente ventilador ha sido activado por el usuario.

Cuando un termostato ambiente detecta que se ha alcanzado la temperatura configurada, el ventilador correspondiente entra en Potencia 1; en Modulación y Standby para termostato ambiente, el ventilador local entra en Potencia 1.

Si el parámetro **A19**=1 (es decir, si se utiliza una Sonda Ambiente Local) se puede establecer un termostato de máxima (**Th53**) en Sonda Ambiente local y, una vez alcanzado, el sistema entrará en Modulación; si ya estaba en Modulación y **A01**=2 el sistema entrará en Standby.

## 6.5 ENTRADAS CONFIGURABLES

### 6.5.1 SENSOR DE PUERTA

Si la puerta está abierta en el panel aparecerá el mensaje 'Port'. El Sinfín se bloquea y, si el sistema no está en Apagado o en la fase de espera del Standby, el Ventilador Comburente funciona a la velocidad **P22**. Si la Puerta permanece abierta por más de **T92** segundos el sistema entra en Bloqueo con error **Er44**. En el caso de que no se utilicen los contactos, haga un puente a los pines correspondientes de la fuente de alimentación.

### 6.5.2 TERMOSTATO PELLETS

Cuando el contacto se abre se produce un retroceso de llama:

- el sistema entra en Bloqueo (alarma **Er06**)
- si
  - una salida está configurada como Sin fin 2 (aquellos productos que dispongan de dos Sin fin), el Sin fin se detiene y el Sin fin 2 continúa funcionando por un tiempo igual a **T34**
  - una salida está configurada como Válvula de Seguridad (aquellos productos con un Sin fin y una Válvula de Seguridad), el Sinfín se detiene y la Válvula de Seguridad se cierra
  - ninguna salida está configurada como Sin fin 2 o Válvula de Seguridad (aquellos productos con 1 Sinfín), el Sinfín continúa funcionando por un tiempo igual a **T34**

Si el producto dispone de un único sin fin y el Ventilador Comburente está apagado, se activa a la velocidad de **V09**.

### 6.5.3 SENSOR DE NIVEL PELLETS

Cuando el nivel de combustible desciende por debajo de los límites establecidos, el sistema entra en Extinción con error **Er18** después de indicar la falta de combustible durante un tiempo igual a **T24** (mensaje 'Refill'). Una vez cargado el depósito, el sistema deja de emitir la señal de error y puede proceder con el encendido.

Si **P09**=2, 3 en caso de falta de material en el depósito, el sistema no entra en Extinción si no que continúa señalando la falta de pellet.

Cuando el sistema dispone de un motor para la carga del pellet, éste se activa en el momento en que falte combustible. Es posible invertir la lectura del sensor mediante el parámetro **P09**.

Se pueden conectar a la unidad de control diferentes tipos de sensores.

#### Sensores con salida con tensión continua

El termorregulador sólo soporta sensores de tipo PNP y el valor de la señal de salida no puede superar los 12V.

Los sensores con salida hasta 5V pueden conectarse en todas las entradas. Los sensores con salida superior a 5V (MAX 12V) pueden conectarse solamente a las entradas IN6 y IN7.

Conexiones:

		IN2	IN3	IN6	IN7
Sensore +V	+Vc				
Livello Out	Sx	+V sensor	pin 31	pin 31	pin 31
Pellet -GND	GND	Out sensor	pin 22	pin 24	pin 33
		-GND sensor	pin 23	pin 25	pin 34
				pin 34	pin 36

#### Sensores con salida a contactos libres

Conexiones:

Ver el párrafo 2.1 sobre las conexiones eléctricas.

### 6.5.4 SENSOR FINAL DE CARRERA DEL SELECTOR

Este contacto se utiliza en algunos sistemas de canalización; si aparece cerrado indicará que el flujo de aire caliente está dirigido hacia el ambiente remoto. Si está configurado pero no se utiliza deje libre los contactos.

### 6.5.5 SENSOR FINAL DE CARRERA DEL MOTOR DE LIMPIEZA

El contacto se utiliza junto al Motor de Limpieza.

### 6.5.6 SENSOR REGULADOR DE AIRE PRIMARIO

Para las conexiones y el funcionamiento véase el párrafo 6.3.10.

### 6.5.7 CRONO EXTERIOR

El contacto funciona de la siguiente manera: cuando se cierra el sistema entra en Ignición, cuando se abre entra en Extinción.

### 6.5.8 TERMOSTATO AMBIENTE REMOTO

Para el funcionamiento véase el tipo de sistema de calefacción seleccionada y la descripción de los estados máquina de la unidad principal de control.

### 6.5.9 SONDA AMBIENTE REMOTO

Para el funcionamiento véase el tipo de sistema de calefacción seleccionada y la descripción de los estados máquina de la unidad principal de control.

### 6.5.10 ENTRADA DEL ENCÓDER DEL SIN FIN

Utilice esta entrada si se utiliza un Sin fin con encóder.

Conexiones:

Sensor	IN2
+V	pin 32
Out	pin 22
-GND	pin 23

### 6.6 SALIDAS CONFIGURABLES

Se puede configurar la salida A1 según el valor del parámetro **P52** y la salida A2 según el valor del parámetro **P47**.

### 6.6.1 VÁLVULA DE SEGURIDAD PELLETS

La salida funciona cuando el Sin fin está activado (es decir, en los estados de Chequeo, Ignición, Estabilización, Normal, Modulación y Seguridad); el Sin fin se activará una vez transcurrido **T40**.

La fase de Pre calentamiento de la Ignición comienza una vez transcurrido **T40**.

### 6.6.2 MOTOR DE CARGA PELLETS

Cuando el Sensor Nivel Pellets indica falta de material, se activa la salida para efectuar la carga del depósito.

Dependiendo del valor de **P09** tendremos:

- **P09=0, 1**  
Si en un tiempo **T24** no se alcanza el nivel de pellets configurado, el sistema entra en Extinción y la pantalla muestra el mensaje de error **Er18**. Si el depósito se rellena manualmente, se puede reiniciar el error y volver a encender el sistema. Si, por el contrario, se alcanza el nivel de pellets, la carga del material continúa por un tiempo igual a **T23**.
- **P09=2, 3**  
Si en un tiempo **T24** no se alcanza el nivel de pellet establecido, en la pantalla aparece el mensaje 'Refill' y el motor se detiene. Si, por el contrario, se alcanza el nivel de pellet, la carga del material continúa por un tiempo igual a **T23**.

### 6.6.3 SALIDA CON TERMOSTATO

La salida está gestionada por el termostato **Th56**: por encima de este valor está alimentada, de lo contrario está apagada.

### 6.6.4 MOTOR DE LIMPIEZA

**En modalidad Apagado y Bloqueo por cuestiones de seguridad el motor permanece parado. El sistema no sale de la modalidad Chequeo hasta que el motor no se haya repositado.**

El motor se activa:

- por un tiempo igual a **T86**, en Extinción, Recuperación Ignición y Standby antes de la fase de Limpieza Final. El ventilador y el sinfín están desactivados; la limpieza se repite **P50** veces. Para desactivar la limpieza en estas fases configure **P50=0**.
- cíclicamente, por el tiempo **T141÷T147**, cuando el tiempo de trabajo en Normal y Modulación supera el valor del parámetro **T87**. Los parámetros de la combustión no cambian; la limpieza se repite **P49** veces. Para desactivar la limpieza a plena capacidad configure **P49=0**.  
Si por alguna razón el sistema entrara en modo Seguridad, se utilizaría el temporizador **T148**.

La gestión del motor en este caso puede efectuarse con un final de carrera o sin él:

- gestión con final de carrera (configure **P75, P77, P78** o **P82** a 12)

Fase	Descripción
Fase 1	El sistema pone en marcha el motor y controla el estado del final de carrera: cuando se abre pasa a la Fase 2. Si, transcurrido <b>T85</b> , el final de carrera todavía está cerrado el sistema entra en Bloqueo con error <b>Er25</b> .
Fase 2	La duración máxima de esta fase es <b>T86</b> o <b>T141÷T147</b> segundos: en este tiempo el motor tiene que haber concluido su desplazamiento hacia adelante o todo el ciclo de limpieza. Al terminar, el sistema pasa a la Fase 3.

Fase 3	La duración máxima de esta fase es de <b>T99</b> segundos: durante este tiempo el motor permanece Apagado y tiene que haberse desplazado a la posición inicial (el final de carrera tiene que haberse cerrado). Al terminar, el sistema pasa a la Fase 4. Si, transcurrido <b>T99</b> , el final de carrera resultara abierto, el sistema entraría en Bloqueo con error <b>Er25</b> .
Fase 4	Si el número de ciclos de limpieza efectuados es menor que el número de ciclos configurados, el sistema empieza otro ciclo de limpieza a partir de la Fase 1, en caso contrario la función Limpieza se declara concluida

Si durante el normal funcionamiento el termorregulador detectara el final de carrera abierto, el motor se activaría para tratar de cerrar el contacto; si no lo consiguiera, el sistema entraría en Bloqueo con error **Er25**.

- gestión sin final de carrera:

Fase	Descripción
Fase 1	El sistema activa el motor por un tiempo igual a <b>T86</b> o $T141 \div T147$ segundos: en este tiempo el motor tiene que haber concluido su desplazamiento hacia adelante o todo el ciclo de limpieza. Al terminar, el sistema pasa a la Fase 2.
Fase 2	La duración de esta fase es de <b>T99</b> segundos: durante este tiempo el motor permanece Apagado y tiene que haberse desplazado a la posición inicial. Al terminar, el sistema pasa a la Fase 3.
Fase 3	Si el número de ciclos de limpieza efectuados es menor que el número de ciclos configurados, el sistema empieza otro ciclo de limpieza a partir de la Fase 1, en caso contrario la función Limpieza se declara concluida

### 6.6.5 SELECTOR

Utilice esta configuración si **P69**=5, 9. La salida tiene alimentación si desde el Menú Selector se ha seleccionado la posición remota, de lo contrario, si se ha seleccionado la posición local, está apagada.

### 6.6.6 SIN FIN 2 (PAUSA-TRABAJO)

Configurando **P81**=0 la salida se activará por un porcentaje de tiempo aumentado de **P72** en comparación con el del Sin fin; el tiempo máximo de funcionamiento lo determina el parámetro **P57** (o **P05** si **P57**=0). Si **P81**=1, 2 la salida permanece activada si también el Sin fin 1 lo está. En modo Extinción y Standby la salida se desactiva una vez transcurrido **T27**.

### 6.6.7 SIN FIN 2 (SIEMPRE ACTIVO)

La salida funciona cuando el Sin fin 1 está activado (es decir, en los estados de Ignición, Estabilización, Normal y Modulación) y se desactiva, con respecto a la desactivación del Sin fin 1, una vez transcurrido **T27**.

### 6.6.8 RESISTENCIA DE ENCENDIDO

Para su funcionamiento véase el capítulo 5.

### 6.6.9 VENTILADOR DE CANALIZACIÓN

Para su funcionamiento véase el párrafo 6.4.2.

### 6.6.10 MOTOR DE LIMPIEZA 4

La salida está activada durante la Limpieza Periódica del brasero, en Chequeo y en la fase de limpieza final de los estados de Extinción, Standby y Recuperación de la Ignición.

## 6.7 FUNCIÓN DE DESBLOQUEO DEL SIN FIN

Esta función está disponible solamente para motores Sin fin configurados con Encóder (**P81**=1, 2) y su objetivo es el de poner de nuevo en marcha el motor si éste quedara bloqueado a causa de una pieza de combustible. Si el termorregulador detectara que la velocidad del Sin fin es igual a cero durante algunos segundos en los que tendría que funcionar, se le enviarían una serie de impulsos a la máxima velocidad para tratar de desbloquearla. Si esto no funcionara, el sistema entraría en Extinción con error **Er47**. Los impulsos tienen una duración de 2 segundos y el intervalo entre un impulso y otro corresponde al parámetro **P118**.

## 6.8 FUNCIÓN DE MANTENIMIENTO 1 SISTEMA

Cuando se superan las horas de trabajo configuradas a través del parámetro **T66** es necesario contactar la asistencia. En la pantalla aparece el mensaje 'Service' y el sistema si **P86**=1, entra en Bloqueo. Para desbloquear el sistema o si **P86**=0, para que el mensaje desaparezca es necesario entrar en el Menú Reset Service. Para desactivar esta función configure **T66**=0; para activarla configure **T66**>0.

## 6.9 FUNCIÓN DE MANTENIMIENTO 2 SISTEMA

Cuando se superan las horas de trabajo configuradas a través del parámetro **T66** es necesario limpiar el sistema. En la pantalla aparece le mensaje 'Limpieza' y se emite una señal acústica periódica. Para que el mensaje desaparezca entre en el Menú Restablecimiento Limpieza. Para activar esta función configure **T67**=0; para desactivarla configure **T67**>0.

## 6.10 EXTINCIÓN EN FASE DE IGNICIÓN

Cuando el sistema ha superado la fase de Pre calentamiento de la Ignición y ha sido apagado por un dispositivo externo (como por ejemplo el crono interior, el crono exterior o el módem), termina las fases de Ignición y de Estabilización y, una vez alcanzada la potencia a plena capacidad, entra en Extinción. En la pantalla aparece el mensaje "Bloqueo Ignición". Si hay errores el sistema entra de inmediato en Extinción con error. Si se pulsa la tecla **P2** es posible la Extinción inmediata o una nueva Ignición.

## 6.11 LIMPIEZA PERIÓDICA DEL BRASERO

Cuando la estufa funciona a plena capacidad, o si **A61=1** también en Modulación, el sistema automáticamente provee a la limpieza periódica del brasero y en la pantalla aparece el mensaje de limpieza en marcha. Según el valor de **A62** tendríamos:

- **A62=0**  
Con intervalos de tiempo iguales al Temporizador **T07** (minutos) y por la duración del Temporizador **T08** (segundos), los valores del Ventilador de Combustión y Sin fin varían respectivamente de los porcentajes **P92** y **P93** con respecto a los valores configurados.  
Los valores mínimos y máximos alcanzables están delimitados por los parámetros **P14** y **P30** para el Ventilador y **P27** y **P57** (o **P05** si **P57=0**) para el Sin fin; configurando un valor a -100% la correspondiente salida se desactivará. Si **P92** está configurado a 101 el Ventilador de Combustión estará configurado al máximo valor.
- **A62=1**  
La limpieza periódica se realiza a intervalos de tiempo variables con la receta de combustión (temporizador **T202**) y por un tiempo variable tanto con la receta de combustión como con la potencia (temporizador **T203÷T208**).  
Los valores del Ventilador de Combustión y del Sin fin varían respectivamente de los porcentajes **P192** y **P193** con respecto a aquellos configurados. Estos parámetros también varían con la receta de combustión.  
Los valores mínimos y máximos alcanzables están delimitados por los parámetros **P14** y **P30** para el Ventilador y **P27** y **P57** (o **P05** si **P57=0**) para el Sin fin; pero configurando un valor a -100% la correspondiente salida se desactivará. Si **P192** está configurado a 101 el Ventilador de Combustión estará configurado al máximo valor.  
Si el sistema proviene de la Ignición, la limpieza se lleva a cabo con un retraso adicional de **T201** minutos (si el sistema proviene directamente del Chequeo el temporizador **T201** no se tiene en consideración).

## 6.12 FALTA DE ALIMENTACIÓN DE RED

En caso de falta de tensión de alimentación, el sistema memoriza los datos de funcionamiento más importantes. Cuando vuelva la tensión de red el sistema evalúa los datos guardados y, si la recuperación de los datos es correcta, según el valor del parámetro **A53** tendremos:

- **Recuperación Estado modalidad 0 (A53=0)**
  - si la corriente ha faltado por menos de **T88** el sistema vuelve al estado en el que se encontraba anteriormente
  - si el sistema estaba en modo On y la corriente ha faltado por un tiempo entre **T88** y **T89** el sistema entra en Recuperación Ignición
  - si la corriente ha faltado por un tiempo mayor que **T89** el sistema entra en Bloqueo con error **Er15**
- **Recuperación Estado modalidad 1 (A53=1)**
  - si la corriente ha faltado por menos de **T88** el sistema vuelve al estado en el que se encontraba anteriormente
  - si el sistema estaba en modalidad On y la corriente ha faltado por un tiempo mayor que **T88** el sistema entra en Recuperación Ignición

## 6.13 FUNCIÓN DE EXTINCIÓN RÁPIDA

Esta función permite llevar el sistema al estado de Apagado sin pasar por la fase de Extinción; el control de los errores de sistema está garantizado. Para activarla siga las siguientes instrucciones:

1. ponga el sistema en estado de Extinción sin errores
2. desconecte la corriente
3. suministre la corriente de nuevo pulsando la tecla de On/Off durante 3 segundos

## 6.14 FUNCIÓN DE EXTINCIÓN AUTOMÁTICA

Si el parámetro **A40** es diferente de 0 el sistema después de **T84** minutos de trabajo en modo Normal y Modulación entra en Recuperación Ignición. Si **A40=2** la duración de la fase de extinción de la Recuperación Ignición es **T118** segundos y los termostatos no se tienen en cuenta.

## 6.15 FUNCIÓN REFILL

Esta función proporciona una estimación de pellets restante en el depósito.

El constructor debe establecer los parámetros **P111** y **P112** (para la configuración de este parámetro, utilice la función 'Test Carga').

Cada vez que introduzca pellet en el depósito, el usuario tiene que seleccionar el nivel de carga (25%, 50%, 75% o 100%) alcanzado en el menú correspondiente.

Si el nivel desciende por debajo del 20% del total, aparece el mensaje `Refill` y se dispone de 180 minutos antes de que la función se desactive. La función se desactiva también en caso de error **Er03** o **Er18**.

Si el parámetro **P12**=1 y el nivel desciende por debajo del 10% del total, el sistema entra en Bloqueo con error **Er18**. Para reactivar la función entre en el menú Refill y para desactivarla configure el valor a 0.

Si **P111**=0 la función no estará disponible y los correspondientes menús no serán visibles.

#### 6.16 FUNCIÓN SOFT MODE

Si la función está activada, las velocidades de los ventiladores y del Sin fin son iguales a la potencia 5 disminuidas por un porcentaje programable; la velocidad de los ventiladores de calefacción y canalización se disminuye a cada estado de funcionamiento, la de los ventiladores de combustión y del Sin fin sólo cuando el sistema está en Normal. La pantalla muestra el mensaje *Soft Mode*.

<i>Salida</i>	<i>Porcentaje de disminución</i>
Ventilador de Combustión	<b>P61</b>
Sin fin	<b>P62</b>
Ventilador de Combustión 2 (si presente)	<b>P63</b>
Ventilador Calefacción (si presente)	<b>P64</b>
Ventilador Canalización (si presente)	<b>P65</b>

Si un parámetro está configurado a cero la correspondiente salida no trabaja en Soft Mode.

Si **P61** o **P62** no son nulos el regulador de aire primario está desactivado.

#### 6.17 FUNCIÓN CIERRE PRESOSTATO

El procedimiento para intentar cerrar el presostato se activa si **P114**=1.

En caso de apertura del presostato por el tiempo **T10** cada 20 s se pone en marcha por 5 s el ventilador de combustión, a la velocidad **P30**; si al cabo de **T10** todavía está abierto, el sistema entra en bloqueo con error **Er02**.

# 7 PARAMETRIZACIÓN MENÚ SISTEMA (TPAR)

## 7.1 MENÚ SIN FIN (TPO1)

En el caso de versión con Encóder (parámetro **P81**=1, 2) los valores están expresados en RPM, en caso de versión sin encóder (**P81**=0) en segundos. La regulación de los tiempos del Sin fin On se pueden configurar a intervalos de 0.1 segundos, la velocidad con intervalos de 10 RPM. Los valores configurados y/o calculados están delimitados automáticamente dentro de los límites **P05** y **P27**.

Código	Descripción	Mín	Máx	U	Def.
<b>C01 *</b>	Potencia de Ignición	0	<b>P05</b>	[s]	
		0/ <b>P27</b>		[RPM]	
<b>C02 *</b>	Potencia de Estabilización	0	<b>P05</b>	[s]	
		0/ <b>P27</b>		[RPM]	
<b>C03 *</b>	Potencia 1	<b>P27</b>	<b>P05</b>	[s]/[RPM]	
<b>C04 *</b>	Potencia 2	<b>P27</b>	<b>P05</b>	[s]/[RPM]	
<b>C05 *</b>	Potencia 3	<b>P27</b>	<b>P05</b>	[s]/[RPM]	
<b>C06 *</b>	Potencia 4	<b>P27</b>	<b>P05</b>	[s]/[RPM]	
<b>C07 *</b>	Potencia 5	<b>P27</b>	<b>P05</b>	[s]/[RPM]	
<b>C08 *</b>	Potencia 6	<b>P27</b>	<b>P05</b>	[s]/[RPM]	
<b>C10 *</b>	Potencia Segunda Ignición	0	<b>P05</b>	[s]	
		0/ <b>P27</b>		[RPM]	
<b>C11 *</b>	Potencia de Modulación	<b>P27</b>	<b>P05</b>	[s]/[RPM]	
<b>P05</b>	Tiempo Total Período Sin fin	4	60	[s]	
	Velocidad Máxima Sin fin	200	3000	[RPM]	
<b>P15</b>	Valor del Intervalo de corrección de los valores del Sin fin	1	20	[%]	
<b>P27</b>	Tiempo Mínimo de Sin fin On	0	60	[s]	
	Velocidad Mínima Sin fin	200	3000	[RPM]	
<b>P35</b>	Número de impulsos por revolución	1	10	[nr]	
<b>P57 *</b>	Tiempo máximo alcanzable de Sin fin On	0	60	[s]	
	Velocidad máxima alcanzable del Sin fin	0	3000	[RPM]	
<b>P62</b>	Porcentaje de disminución de la velocidad/tiempo de on del Sin fin con respecto a los valores de la potencia 5 si la función Soft Mode está activada	0	100	[%]	
<b>P81</b>	Gestión Sin fin: 0=sin Encóder, 1=con Encóder, 2=con Encóder auto. Si <b>P81</b> =2 el sistema trabaja con gestión encóder. Si la regulación no tiene éxito o si hay falta de señal por parte del encóder, el sistema entra en bloqueo con error <b>Er47/Er48</b> . Si el sistema entra en Bloqueo con error <b>Er47</b> , en el momento de reiniciarse la alarma el sistema entra en modalidad <b>P81</b> =0.	0	2	[nr]	
<b>P93</b>	Variación porcentual de la velocidad/tiempo de On del Sin fin durante la Limpieza Periódica	-100	100	[%]	
<b>P111</b>	Cantidad máxima de pellet que puede contenerse en el interior del depósito de la estufa	0	9000	[Kg]	
<b>P112</b>	Cantidad de pellet consumido en 10 minutos con el Sin fin a velocidad <b>P05/2</b> Para la estimación del valor, utilice la función `Test de Carga`.	1	9999	[g]	
<b>P118</b>	Tiempo de Off del Sin fin en la función de Desbloqueo	1	60	[s]	
<b>P193 *</b>	Variación porcentual de la velocidad/tiempo de On del Sin fin durante la Limpieza Periódica	-100	100	[%]	

\* cambia con las recetas de combustión

## 7.2 MENÚ VENTILADOR COMBUSTIÓN (TPO2)

Ajuste de las Velocidades del Ventilador Combustión para cada potencia/fase de funcionamiento. En la versión con Encóder (parámetro **P25**=1, 2) los valores se expresan en RPM, en la versión sin encóder (**P25**=0) en porcentaje. Los valores configurados y/o calculados están delimitados automáticamente dentro de los márgenes **P14** y **P30**.

Código	Descripción	Mín	Máx	U	Def.
<b>V01 *</b>	Velocidad en Ignición	<b>P14</b>	<b>P30</b>	[V]/[RPM]	
<b>V02 *</b>	Velocidad en Estabilización	<b>P14</b>	<b>P30</b>	[V]/[RPM]	
<b>V03 *</b>	Velocidad Potencia 1	<b>P14</b>	<b>P30</b>	[V]/[RPM]	
<b>V04 *</b>	Velocidad Potencia 2	<b>P14</b>	<b>P30</b>	[V]/[RPM]	
<b>V05 *</b>	Velocidad Potencia 3	<b>P14</b>	<b>P30</b>	[V]/[RPM]	
<b>V06 *</b>	Velocidad Potencia 4	<b>P14</b>	<b>P30</b>	[V]/[RPM]	
<b>V07 *</b>	Velocidad Potencia 5	<b>P14</b>	<b>P30</b>	[V]/[RPM]	

<b>V08 *</b>	Velocidad Potencia 6	<b>P14</b>	<b>P30</b>	[V]/[RPM]	
<b>V09 *</b>	Velocidad en Extinción	<b>P14</b>	<b>P30</b>	[V]/[RPM]	
<b>V10 *</b>	Velocidad en Segunda Ignición	<b>P14</b>	<b>P30</b>	[V]/[RPM]	
<b>V11 *</b>	Velocidad en Modulación	<b>P14</b>	<b>P30</b>	[V]/[RPM]	
<b>V24 *</b>	Velocidad en Ignición-Precaentamiento	0/ <b>P14</b>	<b>P30</b>	[V]/[RPM]	
<b>P14</b>	Velocidad Mínima Ventilador Combustión	0	230	[V]	
		300	2800	[RPM]	
<b>P16</b>	Valor del intervalo de corrección de la velocidad del Ventilador	1	20	[%]	
<b>P22</b>	Velocidad con Puerta abierta	0/ <b>P14</b>	<b>P30</b>	[V]/[RPM]	
<b>P25</b>	Gestión Ventilador de Combustión: 0=sin Encóder, 1=con Encóder, 2=con Encóder auto. Si <b>P25</b> =2 el sistema trabaja con gestión encóder. Si la regulación no tiene éxito o hay falta de señal encóder, el sistema entra en Bloqueo con error <b>Er07/Er08</b> . Si el sistema entra en Bloqueo con error <b>Er07</b> en el momento de reiniciarse la alarma el sistema entra en modalidad <b>P25</b> =0.	0	2	[nr]	
<b>P29</b>	Número de impulsos por revolución	1	10	[nr]	
<b>P30</b>	Velocidad Máxima Ventilador Combustión	0	230	[V]	
		300	2800	[RPM]	
<b>P61</b>	Porcentaje de disminución de la velocidad del Ventilador de Combustión con respecto a los valores de la potencia 5 si la función Soft Mode está activada	0	100	[%]	
<b>P92</b>	Variación porcentual de la velocidad del Ventilador de Combustión durante la Limpieza Periódica	-100	101	[%]	
<b>P192 *</b>	Variación porcentual de la velocidad del Ventilador de Combustión durante la Limpieza Periódica	-100	101	[%]	

\* cambia con las recetas de combustión

### 7.3 MENÚ VENTILADOR CALEFACCIÓN (TPO3)

Configuración de las Velocidades del Ventilador Calefacción para cada potencia de funcionamiento.						
Código	Descripción	Sonda	Mín	Máx	U	Def.
<b>F01</b>	Velocidad Potencia 1		0	230	[V]	
<b>F02</b>	Velocidad Potencia 2		0	230	[V]	
<b>F03</b>	Velocidad Potencia 3		0	230	[V]	
<b>F04</b>	Velocidad Potencia 4		0	230	[V]	
<b>F05</b>	Velocidad Potencia 5		0	230	[V]	
<b>F06</b>	Velocidad Potencia 6		0	230	[V]	
<b>P06</b>	Gestión Potencia Calefacción: 1=igual a potencia combustión; 2=proporcional a temperatura de humos; 3=proporcional a temperatura ambiente local		1	3	[nr]	
<b>P17</b>	Valor del intervalo de corrección de la velocidad del Ventilador		1	20	[%]	
<b>P64</b>	Porcentaje de disminución de la velocidad del Ventilador de Calefacción con respecto a los valores de la potencia 5 si la función Soft Mode está activada		0	100	[%]	
<b>P95</b>	Potencia Calefacción mínima configurable		0	1	[nr]	
<b>A04</b>	Modalidad calefacción: 0>manual/automática; 1=solo automática		0	1	[nr]	
<b>A68</b>	Gestión de la calibración del Ventilador: 0=desactivada; 1=activada		0	1	[nr]	
<b>A95</b>	Método de regulación de la velocidad del Ventilador de Calefacción: 0=parcialización de fase; 1=trenes de onda, válida para la reducción de ruido de algunos tipos de ventiladores.		0	1	[nr]	
<b>Th05</b>	Activación Ventilador Calefacción	Humos	5	900	[°C]	
<b>D04</b>	Delta de variación de la temperatura de humos para la regulación automática del Ventilador Calefacción ( <b>P06</b> =2)	Humos	1	120	[°C]	
<b>T69</b>	Retraso de la activación a la máxima velocidad del Ventilador Calefacción si la temperatura de humos>termostato <b>Th07</b>		0	900	[s]	
<b>T96</b>	Retraso del cambio de potencia de calefacción (utilizado sólo si la potencia disminuye)		0	900	[s]	

## 7.4 MENÚ TERMOSTATOS (TPO4)

Configuración de los termostatos de funcionamiento del sistema.						
Código	Descripción	Sonda	Mín	Máx	U	Def.
<b>Th01</b>	Estufa Apagada	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th02</b>	Desactivación Encendedor (Resistencia de Encendido)	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th03</b>	Pre-Extinción por falta de llama	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th06</b>	Pasaje al modo Estabilización desde fase Variable	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th07</b>	Modulación por Sobrecalentamiento de Humos	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th08</b>	Seguridad por Sobrecalentamiento de Humos	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th09</b>	Bypass Ignición	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th28</b>	Estufa Apagada en Standby	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th35**</b>	Termostato de Extinción para Potencia 1	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th36**</b>	Termostato de extinción para Potencia 2	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th37**</b>	Termostato de extinción para Potencia 3	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th38**</b>	Termostato de extinción para Potencia 4	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th39**</b>	Termostato de extinción para Potencia 5	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th40**</b>	Termostato de extinción para Potencia 6	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th43**</b>	Termostato de extinción para Modulación	Humos	5	900	[°C]	
<b>Th53</b>	Termostato Ambiente de Seguridad	Ambiente	10	40	[°C]	
<b>Th56</b>	Termostato activación Salida bajo Termostato	Humos	5	900	[°C]	
<b>Ih33</b>	Histéresis Termostato Ambiente	Ambiente	0	10	[°C]	
<b>Ih34</b>	Histéresis Termostato Ambiente Remoto	Ambiente Remoto	0	10	[°C]	
<b>D01</b>	Delta de aumento de la temperatura de humos en Estabilización	Humos	0	100	[°C]	
<b>D05</b>	Delta de la temperatura ambiente para regulación automática de la potencia de combustión [A] y Ventilador Calefacción.	Ambiente	3	30	[°C]	
<b>D13</b>	Delta de variación de la temperatura ambiente remota para la regulación automática de la combustión	Ambiente Remoto	3	30	[°C]	
<b>D23</b>	Delta de aumento de la temperatura ambiente más allá del Termostato Ambiente para ir de Modulación a Standby, si <b>A01</b> =2, transcurrido <b>T43</b> .	Ambiente	0	50	[°C]	
<b>D27</b>	Delta que hay que añadir al Termostato Ambiente Remoto para pasar, una vez transcurrido <b>T43</b> , de Modulación a Standby si <b>A01</b> =2. Para que el sistema, una vez transcurrido <b>T43</b> , pase de Modulación a Standby configure <b>D27</b> =0.	Ambiente Remoto	0	50	[°C]	
<b>D41</b>	Delta de Ignición	Humos	0	100	[°C]	

\*\*Ajustes para cada una de las fases/potencias de combustión de la temperatura de humos por debajo de la cual, después del tiempo de espera de Pre-extinción **T14**, la estufa entra en Extinción por falta de llama. Estos valores intervienen además del control del Termostato **Th03**.

## 7.5 MENÚ TEMPORIZADOR (TPO5)

Ajuste de los tiempos asociados a las diferentes fases de funcionamiento del sistema.						
Código	Descripción	Mín	Máx	U	Def.	
<b>T01</b>	Tiempo de duración del Chequeo en Ignición	0	900	[s]		
<b>T02</b>	Tiempo de duración del Pre calentamiento de la Resistencia de Encendido en Ignición	0	900	[s]		
<b>T03</b>	Tiempo de duración de la Precarga en Ignición	0	900	[s]		
<b>T04</b>	Tiempo de duración de la Ignición fija en Ignición	0	3600	[s]		
<b>T05</b>	Tiempo de duración de la Ignición Variable en Ignición	0	3600	[s]		
<b>T06</b>	Tiempo de duración de la Estabilización en Ignición	0	900	[s]		
<b>T07</b>	Intervalo de repetición de la Limpieza Periódica	5	600	[min]		
<b>T08</b>	Duración de la Limpieza Periódica	0	900	[s]		
<b>T09</b>	Retraso de intervención de la Seguridad AT1	1	900	[s]		
<b>T10</b>	Retraso de intervención de la Seguridad AT2 (presostato)	1	900	[s]		
<b>T11</b>	Retraso de la salida del Standby	0	900	[s]		
<b>T13</b>	Tiempo de duración mínima en fase de Extinción	0	900	[s]		
<b>T14</b>	Tiempo de espera de la Pre-extinción por falta de llama	0	900	[s]		
<b>T15</b>	Tiempo de espera de la Extinción en Seguridad	0	900	[s]		
<b>T16</b>	Tiempo de duración de la Limpieza Final	0	900	[s]		
<b>T17</b>	Retraso del cambio de potencia de combustión	0	900	[s]		

<b>T18</b>	Retraso del cambio de potencia de combustión saliendo de la Ignición	0	900	[s]	
<b>T22</b>	Retraso de la entrada en Standby	0	900	[s]	
<b>T23</b>	Temporizador de recarga del depósito combustible	0	3600	[s]	
<b>T24</b>	Duración de la advertencia de falta de combustible si una salida está configurada como Motor de Carga Pellets o duración del control de recarga del combustible si el Motor de Carga Pellets no está configurado	0	3600	[s]	
<b>T27</b>	Retraso de la desactivación del Sin fin 2	1	900	[s]	
<b>T29</b>	Tiempo de espera de la Precarga en Ignición	0	900	[s]	
<b>T34</b>	Tiempo de trabajo del Sin fin si se produce un retroceso de llama	0	3600	[s]	
<b>T40</b>	Retraso de activación del Sin fin si hay una Válvula Seguridad Pellet	0	900	[s]	
<b>T43</b>	Tiempo transcurrido después del cual el sistema pasa de Modulación a Standby si la temperatura ambiente > (Termostato Ambiente + <b>d23</b> ) y <b>A01</b> =2	0	9600	[s]	
<b>T50</b>	Tiempo de avance del Sin fin al final de la Extinción	0	900	[s]	
<b>T66</b>	Horas de funcionamiento del sistema antes de que entre en Bloqueo Mantenimiento	0	9999	[horas]	
<b>T67</b>	Horas de funcionamiento del sistema antes del mensaje 'Limpieza'	0	9999	[horas]	
<b>T84*</b>	Tiempo de trabajo antes de que el sistema efectúe la extinción automática	1	9600	[min]	
<b>T85</b>	Tiempo máximo para abrir el final de carrera del Motor de Limpieza	1	60	[s]	
<b>T86</b>	Trabajo del Motor de Limpieza en Extinción, Recuperación Ignición y Standby	0	9600	[s]	
<b>T87*</b>	Pausa del Motor de Limpieza	1	900	[min]	
<b>T88</b>	Tiempo máximo de falta de alimentación para que el sistema vuelva al estado en el que se encontraba	10	900	[s]	
<b>T89</b>	Tiempo máximo de falta de alimentación para que el sistema vuelva a Recuperación Ignición	1	1400	[min]	
<b>T92</b>	Tiempo de apertura de la Puerta antes de que el sistema entre en Bloqueo	1	900	[s]	
<b>T99</b>	Tiempo de retorno/Final de ciclo del Motor de Limpieza	0	9600	[s]	
<b>T118</b>	Duración de la fase de extinción en Recuperación Ignición en el caso de la función 'Extinción Automática' si <b>A40</b> =2	1	900	[s]	
<b>T141</b>	Trabajo del Motor de Limpieza en modo Normal para Potencia 1	0	9600	[s]	
<b>T142</b>	Trabajo del Motor de Limpieza en modo Normal para Potencia 2	0	9600	[s]	
<b>T143</b>	Trabajo del Motor de Limpieza en modo Normal para Potencia 3	0	9600	[s]	
<b>T144</b>	Trabajo del Motor de Limpieza en modo Normal para Potencia 4	0	9600	[s]	
<b>T145</b>	Trabajo del Motor de Limpieza en modo Normal para Potencia 5	0	9600	[s]	
<b>T146</b>	Trabajo del Motor de Limpieza en modo Normal para Potencia 6	0	9600	[s]	
<b>T147</b>	Trabajo del Motor de Limpieza en Modulación	0	9600	[s]	
<b>T148</b>	Trabajo del Motor de Limpieza en estado de Seguridad	0	9600	[s]	
<b>T201 *</b>	Retraso del inicio de la Limpieza Periódica si se efectúa por primera vez cuando se entra en modo Normal (si <b>A62</b> =1)	0	900	[min]	
<b>T202 *</b>	Intervalo de repetición de la Limpieza Periódica (si <b>A62</b> =1)	0	900	[min]	
<b>T203 *</b>	Duración de la Limpieza Periódica para la potencia 1 (si <b>A62</b> =1)	0	900	[s]	
<b>T204 *</b>	Duración de la Limpieza Periódica para la potencia 2 (si <b>A62</b> =1)	0	900	[s]	
<b>T205 *</b>	Duración de la Limpieza Periódica para la potencia 3 (si <b>A62</b> =1)	0	900	[s]	
<b>T206 *</b>	Duración de la Limpieza Periódica para la potencia 4 (si <b>A62</b> =1)	0	900	[s]	
<b>T207 *</b>	Duración de la Limpieza Periódica para la potencia 5 (si <b>A62</b> =1)	0	900	[s]	
<b>T208 *</b>	Duración de la Limpieza Periódica para la potencia 6 (si <b>A62</b> =1)	0	900	[s]	
<b>T211 *</b>	Duración Periódica para la potencia de Modulación (si <b>A62</b> =1)	0	900	[s]	

\* cambia con las recetas de combustión

## 7.6 MENÚ AJUSTES (TPOB)

Ajustes de las funciones generales del sistema					
Código	Descripción	Mín	Máx	U	Def.
<b>A01</b>	Gestión una vez alcanzado el Termostato Ambiente en uso: 0= el sistema entra en Extinción, 1=el sistema entra en Modulación, 2=el sistema entra en Modulación y a continuación si se han alcanzado los valores deseados de <b>D23</b> o <b>D27</b> y una vez transcurrido <b>T43</b> entra en Standby	0	2	[nr]	

<b>A10</b>	Orden de encendido desde el modo Extinción: 0=lleva a la Recuperación de la Ignición; 1=lleva al Chequeo	0	1	[nr]	
<b>A19</b>	Gestión de la Sonda o Termostato Ambiente Local: 0=termostato, 1=sonda	0	1	[nr]	
<b>A26</b>	Gestión salida del modo Standby: 0=inmediata, 1=una vez acabado el temporizador <b>T13</b> y si la temperatura de los humos < <b>Th28</b>	0	1	[nr]	
<b>A28</b>	Gestión del Freno del Sin fin: 0=desactivado; 1=activado	0	1	[nr]	
<b>A40</b>	Gestión función 'Extinción Automática'	0	2	[nr]	
<b>A47</b>	Presencia menú Standby en Menú usuario	0	1	[nr]	
<b>A48</b>	Gestión tecla <b>P3</b> o <b>K5</b> del panel de control para carga Manual Pellets: 0=habilitado; 1=deshabilitado	0	1	[nr]	
<b>A53</b>	Gestión de la falta de corriente en la red: 0=sistema en Bloqueo con error <b>Er15</b> si ha faltado la corriente eléctrica por más de <b>T89</b> minutos; 1=sistema en Recuperación Ignición si ha faltado la corriente eléctrica por más de <b>T89</b> minutos	0	1	[nr]	
<b>A61</b>	Gestión de la Limpieza Periódica: 0=activada sólo en modo Normal, 1=activada también en Modulación	0	1	[nr]	
<b>A62</b>	Activación de la gestión de Limpieza Periódica con parámetros para receta	0	1	[nr]	
<b>A64</b>	Gestión de calibración de Ventilador y Sin fin: 0=desactivada; 1=activada	0	1	[nr]	
<b>A99</b>	Habilitación de la gestión del Paso de ignición de la Resistencia de Encendido por 20 segundos. <b>Ajuste a 1 sólo si la salida es Triac.</b>	0	1	[nr]	
<b>P02</b>	Número máximo de intentos de Ignición	1	5	[nr]	
<b>P03</b>	Número de las potencias de combustión de trabajo	1	6	[nr]	
<b>P04</b>	Número de las recetas visibles por el usuario	1	4	[nr]	
<b>P08</b>	Receta de combustión en uso (si <b>P04</b> es distinto de 1 el máximo valor ajustable es <b>P04</b> )	1	4	[nr]	
<b>P09</b>	Configuración del sensor de Nivel Pellets: 0=entrada sensor N.C.; 1=entrada sensor N.O.; 2=entrada sensor N.C. y el sistema no entra en Bloqueo por falta de material en el depósito; 3=entrada sensor N.O. y el sistema no entra en Bloqueo por falta de material en el depósito.	0	3	[nr]	
<b>P12</b>	Función Refill con error por nivel de pellets por debajo del umbral del 10% 0=error deshabilitado, 1=error habilitado	0	1	[nr]	
<b>P44</b>	Configuración de la Salida V2	0	32	[nr]	
<b>P47</b>	Configuración Salida A2	0	32	[nr]	
<b>P49</b>	Ciclos de limpieza del Motor de Limpieza en marcha	0	100	[nr]	
<b>P50</b>	Ciclos de limpieza del Motor de Limpieza en fase de extinción del brasero	0	100	[nr]	
<b>P52</b>	Configuración Salida A1	0	32	[nr]	
<b>P69</b>	Configuración sistema de calefacción	0	11	[nr]	
<b>P72</b>	Porcentaje de aumento del tiempo de trabajo del Sin fin 2 configurado en pausa-trabajo, con respecto al Sin fin	0	500	[%]	
<b>P75</b>	Configuración Entrada IN3	0	28	[nr]	
<b>P77</b>	Configuración Entrada IN2	0	28	[nr]	
<b>P78</b>	Configuración Entrada IN6	0	28	[nr]	
<b>P82</b>	Configuración Entrada IN7	0	28	[nr]	
<b>P86</b>	Gestión de la función 'Mantenimiento 1 Sistema': 0=el sistema no entra en Bloqueo una vez transcurrido <b>T66</b> , 1=el sistema entra en Bloqueo una vez transcurrido <b>T66</b>	0	1	[nr]	
<b>P114</b>	Habilitación de la función de cierre del presostato.	0	1	[nr]	
<b>P115</b>	Ventilador de combustión a velocidad <b>V09</b> en estado de Bloqueo en modo pellets con errores <b>Er01</b> , <b>Er02</b> , <b>Er03</b> y <b>Er44</b> hasta cuando no se desbloquee el sistema.	0	1	[nr]	

## 7.7 MENÚ CONTADORES (TP11)

El menú de los paneles de control LCD y K100 consta de 2 submenús, Contadores y Lista de Errores, el de los paneles de control CP y K400 constan solamente del menú Contadores.

Contadores		Descripción
Código		
LCD y K	CP	

Nº Igniciones *	<b>Co04</b>	Número de tentativos de ignición efectuados
Nº Ig. no conseguidas *	<b>Co05</b>	Número de igniciones no conseguidas
Horas en modo Normal *	<b>Co03</b>	Horas de calor producidas por la estufa en los estados Normal, Modulación y Seguridad  <div style="text-align: right;"> <p>Hundreds of Hours <b>0002</b></p> <p><b>3757</b> Hours Minutes</p> </div>
Restablecimiento de Contadores	<b>rES</b>	Restablecimiento de todos los contadores: restablece todos los contadores a cero
Reset Service	<b>rSUC</b>	Menú para reiniciar la función 'Mantenimiento 1 Sistema'

Usando el parámetro `Gestión de visualizaciones del menú Restablecimiento de Contadores` presente en el menú Ajustes del software, es posible activar la visualización del menú Restablecimiento de Contadores (parámetro configurado a 0), o desactivarlo (parámetro configurado a 1).

\* sólo para paneles de control K100 y serie LCD100

### Lista de Errores

El menú muestra los últimos 10 errores identificados; cada fila muestra el código de error y la fecha y la hora en la que se ha producido. Si desea cancelar la lista entre en el menú Restablecimiento de Contadores

## 7.8 MENÚ TEST DE SALIDAS (TP12)

Permite probar el funcionamiento de cada una de las salidas con cargas conectadas: sólo disponible en estado Apagado.						
Código		Descripción	Mín	Máx	U	Def.
LCD y K	CP					
Ventilador de Combustión	<b>To03</b>	Test Ventilador Combustión	0	230	[V]	
			300	2800	[RPM]	
Salida V2	<b>To02</b>	Test Salida V2	Off	On	-	
			0	230	[V]	
Salida A2	<b>To04</b>	Test Salida A2	Off	On	-	
Sin fin	<b>To01</b>	Test Motor Sin fin	Off	On	-	
			200	3000	[RPM]	
Salida A1	<b>To22</b>	Test Salida A1	Off	On	-	
			0	230	[V]	

Durante el test de los Ventiladores se muestra el valor configurado [V]/[RPM] y el número de rotaciones [RPM] detectados por el encóder (en caso de que lo incluya): ésto permite crear una tabla de conversión [RPM]/[V] para la transición del Ventilador con encóder al ventilador sin encóder en el caso de que se rompa el encóder.  
Durante el test del Sin fin con encóder, la pantalla muestra el valor configurado [RPM] y el número de rotaciones [RPM] detectados por el encóder. Si el Sin fin no tiene encóder, el test se realiza sólo durante ON/OFF

## 7.9 MENÚ VENTILADOR CANALIZACIÓN (TP14)

Ajustes de las velocidades del Ventilador de Canalización para cada una de las potencias/fases de funcionamiento.						
Código	Descripción	Sonda	Mín	Máx	U	Def.
<b>Fr01</b>	Velocidad Potencia 1		0	230	[V]	
<b>Fr02</b>	Velocidad Potencia 2		0	230	[V]	
<b>Fr03</b>	Velocidad Potencia 3		0	230	[V]	
<b>Fr04</b>	Velocidad Potencia 4		0	230	[V]	
<b>Fr05</b>	Velocidad Potencia 5		0	230	[V]	
<b>Fr06</b>	Velocidad Potencia 6		0	230	[V]	
<b>P07</b>	Gestión de la potencia de canalización: 1=igual a la potencia de combustión; 2=proporcional a la temperatura de humos; 3=proporcional a la temperatura ambiente remota; 4=igual a la potencia de calefacción		1	4	[nr]	
<b>P65</b>	Porcentaje de disminución de la velocidad del Ventilador con respecto a los valores de la potencia 5 si la función Soft mode está activada		0	100	[%]	
<b>Th10</b>	Termostato de activación del Ventilador de Canalización	Humos	5	900	[°C]	
<b>D24</b>	Delta de variación de la temperatura de humos para la regulación automática del Ventilador de Canalización ( <b>P07=2</b> )	Humos	1	120	[°C]	

## 7.10 MENÚ REGULADOR DE AIRE PRIMARIO (TP16)

Menú para la configuración de los valores del regulador de flujo de aire de combustión.					
<b>Ajustes</b>					
<b>Código</b>	<b>Descripción</b>	<b>Mín</b>	<b>Máx</b>	<b>U</b>	<b>Def.</b>
<b>A24</b>	Gestión del regulador: 0=desactivado, 1=regulación del Ventilador Comburente, 2=regulación del Ventilador Comburente+Sin fin, 3=regulación del Sinfín, 4=regulación del Sinfín+Ventilador Comburente	0	4	[nr]	
<b>A25</b>	Gestión de error de la regulación: 0=el sistema no hace nada, 1=el sistema reinicia el regulador y comienza una nueva regulación, 2=el sistema desactiva el regulador, 3=el sistema entra en Bloqueo con error <b>Er17</b>	0	3	[nr]	
<b>A31</b>	Gestión de la regulación no conseguida: 0=el regulador vuelve a la primera salida, 1=el regulador se mantiene en la última salida regulada	0	1	[nr]	
<b>A33</b>	Gestión del Sin fin en modo Normal y Modulación si el flujo de aire es inferior a <b>FL19</b> : 0=Sin fin parado, 1=Sin fin a <b>P27</b>	0	1	[nr]	
<b>A34</b>	Carga, al encenderse, los valores de los parámetros del Sin fin y del Ventilador configurados por el constructor	0	1	[nr]	
<b>T19</b>	Tiempo de estabilización de la regulación en la primera salida	5	900	[s]	
<b>T20</b>	Tiempo de estabilización de la regulación en la segunda salida	10	900	[s]	
<b>T80</b>	Tiempo de espera para realizar la primera regulación	0	900	[s]	
<b>T93</b>	Tiempo de espera para que el flujo de aire supere el umbral de <b>FL19+FL49</b>	0	900	[s]	
<b>V26</b>	Velocidad del ventilador de combustión en modo Normal y Modulación si el flujo de aire primario < <b>FL19</b>	0	230	[V]	
		300	2800	[RPM]	
<b>V60</b>	Intervalo de regulación del Ventilador	2	100	[V]	
		10	500	[RPM]	
<b>C60</b>	Intervalo de regulación del Sin fin	0,1	20	[s]	
		10	500	[RPM]	
<b>Flujo</b>					
<b>Código</b>	<b>Descripción</b>	<b>Mín</b>	<b>Máx</b>	<b>U</b>	<b>Def.</b>
<b>FL19</b>	Cantidad de flujo de aire mínimo para el modo Normal y Modulación	0	2000		
<b>FL20</b>	Flujo de aire mínimo para el Chequeo	0	2000		
<b>FL22</b>	Cantidad de Flujo de Aire para la Potencia 1	0	2000		
<b>FL23</b>	Cantidad de Flujo de Aire para la Potencia 2	0	2000		
<b>FL24</b>	Cantidad de Flujo de Aire para la Potencia 3	0	2000		
<b>FL25</b>	Cantidad de Flujo de Aire para la Potencia 4	0	2000		
<b>FL26</b>	Cantidad de Flujo de Aire para la Potencia 5	0	2000		
<b>FL27</b>	Cantidad de Flujo de Aire para la Potencia 6	0	2000		
<b>FL30</b>	Cantidad de Flujo de Aire para la Modulación	0	2000		
<b>FL40</b>	Flujo máximo	0	2000		
<b>Delta</b>					
<b>Código</b>	<b>Descripción</b>	<b>Mín</b>	<b>Máx</b>	<b>U</b>	<b>Def.</b>
<b>FL49</b>	Delta del Flujo de Aire que hay que añadir a <b>FL19</b>	0	2000		
<b>FL52</b>	Delta de Variación del Flujo de Aire para la Potencia 1	0	100	[%]	
<b>FL53</b>	Delta de Variación del Flujo de Aire para la Potencia 2	0	100	[%]	
<b>FL54</b>	Delta de Variación del Flujo de Aire para la Potencia 3	0	100	[%]	
<b>FL55</b>	Delta de Variación del Flujo de Aire para la Potencia 4	0	100	[%]	
<b>FL56</b>	Delta de Variación del Flujo de Aire para la Potencia 5	0	100	[%]	
<b>FL57</b>	Delta de Variación del Flujo de Aire para la Potencia 6	0	100	[%]	
<b>FL60</b>	Delta de variación del Flujo de Aire para la Modulación	0	100	[%]	

## 7.11 MENÚ RESTABLECIMIENTO PARÁMETROS DE FÁBRICA (TP26)

Permite restablecer los parámetros configurados en fábrica de los parámetros usados por el sistema. Para utilizarla, desde el software, se tiene que configurar el valor 1 en el parámetro '*Gestión restablecimiento de los valores de fábrica*'.