

Diferencias entre baterías OPzS-EPzS-Tracción

	OPzS	EPzS	Vasos de Tracción Estacionario
Aplicación	Solar/Stand by	Tracción	Solar/Stand by (Hibrido)
Ciclos de vida	Hasta 6.000 Diseñadas para ciclos largos y descargas poco profundas. Mayor tamaño, mas reserva de electrolito. Más capacidad. También tiene solo hasta 1.500 ciclos de vida descargando al 80% de su capacidad, y hasta 6.000 descargando entre un 15-20%	Hasta 1.500 Diseñadas para ciclos cortos y profundos. Menor tamaño, menos reserva de electrolito. En tracción la vida está limitada a 1.200 ciclos de vida con una descarga al 80%, debido a la mayor densidad del ácido, que produce mayor corrosión en las placas	Hasta 1.200 Menor tamaño, menos reserva de electrolito. Tiene la misma vida que una OPzS, ya que las placas y material usado para ellas es idéntico al de las OPzS. Lo único que realmente cambia es el envase.
Tecnología	Placa tubular. Pb antimonio Bajo antimonio o Pb calcio. Preparadas para flotación o ciclos de 100h. Todas las baterías se pueden ciclar a 100h, o trabajar en flotación, no es una cualidad exclusiva de la OPzS. La composición de las placas sí.	Placa tubular. Pb antimonio Alto. Preparada para ciclos de descarga de 8h	Placa tubular. Fabricada con tecnología y diseño de tracción. Se fabrica en la línea de tracción, que es un 100% automatizada, lo que reduce radicalmente los costes de fabricación. Por lo demás es 100% estacionaria OPzS.
Recipiente	Robusto, transparente, plástico (SAN) con nivel máximo y mínimo para vigilar los niveles de electrolito.	Opaco y fabricados en polipropileno.	Opaco o traslucido y fabricados en polipropileno. Los elementos TOPzS se fabrican en PP transparente y JAMAS en opaco. Por lo tanto permiten la visualización perfecta de los niveles del ácido.
Mantenimiento	Menor mantenimiento. debido a más volumen de electrolito y menos producción de gases. El motivo principal de que sea de bajo mantenimiento es que la aleación es de bajo contenido en antimonio el cual es el causante de la mayor o menor producción de gases	Mayor Mantenimiento. Menor volumen de electrolito y más producción de gases.	Mayor Mantenimiento. Menor volumen de electrolito y más producción de gases Menos volumen de electrolito sí, pero NO mayor mantenimiento y mucho menos mayor producción de gases. Al tratarse de elementos de bajo contenido en antimonio no producen apenas gases.
Modelo	10 OPzS1000	8 EPzS 920 L	8 TOPzS 1000
Capacidad (Ah) C ₁₀	1065 Esta capacidad hace referencia a U _f =1,80V pero a 25°C, mientras en DIN se hace a 20°C. Por lo tanto arroja más capacidad.	1045	1000 Valor a U _f =1,80V pero ésta sí según DIN a 20°C. Cuanto más caliente, más capacidad.
Dimensiones (mm)	233x210x711	198x155x568	198x191x720
Peso (Kg)	57-80	39,3-48,8	50,2-72,5 Desde luego pesa menos, dado que el recipiente es más pequeño y más ligero.
Modelo	6 OPzS420	4 EPzS 420 L	5 TOPzS 442
	454 Valor a 25°C y no		442 Volvemos a los

	OPzS	EPzS	Vasos de Tracción Estacionario
Aplicación	Solar/Stand by	Tracción	Solar/Stand by (Hibrido)
Ciclos de vida	<p>Hasta 6.000 Diseñadas para ciclos largos y descargas poco profundas. Mayor tamaño, mas reserva de electrolito. Más capacidad.</p> <p>También tiene solo hasta 1.500 ciclos de vida descargando al 80% de su capacidad, y hasta 6.000 descargando entre un 15-20%</p>	<p>Hasta 1.500 Diseñadas para ciclos cortos y profundos. Menor tamaño, menos reserva de electrolito.</p> <p>En tracción la vida está limitada a 1.200 ciclos de vida con una descarga al 80%, debido a la mayor densidad del ácido, que produce mayor corrosión en las placas</p>	<p>Hasta 1.200 Menor tamaño, menos reserva de electrolito.</p> <p>Tiene la misma vida que una OPzS, ya que las placas y material usado para ellas es idéntico al de las OPzS. Lo único que realmente cambia es el envase.</p>
Tecnología	<p>Placa tubular. Pb antimonio Bajo antimonio o Pb calcio. Preparadas para flotación o ciclos de 100h.</p> <p>Todas las baterías se pueden ciclar a 100h, o</p>	<p>Placa tubular. Pb antimonio Alto. antimonio Preparada para ciclos de descarga de 8h</p>	<p>Placa tubular. Fabricada con tecnología y diseño de tracción.</p> <p>Se fabrica en la línea de tracción, que es un 100% automatizada, lo que reduce radicalmente los costes</p>