

BATERIA KAISE 200 Ah



Las baterías recargables son sistemas de dióxido de plomo - plomo. El electrolito de ácido sulfúrico diluido es absorbido por los separadores y las placas y por lo tanto inmovilizado. En caso de que la batería se sobrecargue accidental de producción de hidrógeno y oxígeno, válvulas unidireccionales especiales permiten que los gases escapen de este modo evitar la excesiva acumulación de presión. De lo contrario, la batería está completamente sellada y está, por lo tanto, libre de mantenimiento, a prueba de fugas y utilizable en cualquier posición.

FICHA TECNICA

Tensión Nominal	12 V	
Número de celdas	6	
Vida de diseños	10 AÑOS	
Capacidad nominal de 77 o F (25 ° C)	tasa del 10 por hora (5.5A , 10,8 V) 200Ah tasa de 5 por hora (9.23A , 10,5 V) 173.5Ah tasa de 1 hora (35.1A , 9.6V) 129Ah	
Resistencia interna	Totalmente cargada la batería 77 °F (25 ° C) 3.5mOhms	
Auto descarga	3 % de la capacidad se redujo por mes a 20 ° C (promedio)	
Rango de temperatura de funcionamiento	Descarga	-20~60°C
	Cargar	-10~60°C
	Almacenamiento	-20~60°C
Max. Aprobación de la gestión actual 77 °F (25 ° C)	1000A (5s)	
Corto circuito	3300A	
Métodos de carga	Constante tensión de carga de 77 ° F (25 ° C)	
Uso cíclico	2.30 – 2.35 VPC	
Corriente de carga máxima	60A	
Compensación de temperatura	-30mV/ °C	
Uso en espera	2.23-2.27VPC	
Compensación de temperatura	-20mV/ °C	